PLANO DE AÇÃO Nº 012/26

LEI GERAL DO ESPORTE

LEI Nº 14.597, DE 14 DE JUNHO DE 2023

(SEGURANÇA, TRANSPORTES E CONTINGÊNCIAS EM ESTÁDIOS DE FUTEBOL)

X

FLAMENGO (RJ) X REMO (PA)

SINGULARIDADE:	**BRASILEIRO SÉRIE A 2026**
DATA:	**19/03/2026**
HORA:	**20h00**
ESTÁDIO:	**Jornalista Mário Filho (Maracanã)**
ENDEREÇO:	**Av. Rei Pelé, Portão 2 – Maracanã - RJ**
ABERTURA FORÇA DE TRABALHO:	**16h30**
ABERTURA PÚBLICO:	**17h30**
CAPACIDADE TOTAL:	**73.609**
CAPACIDADE TOTAL DE INGRESSOS:	**67.703**
CAPACIDADE TOTAL DE VENDAS:	**56.589**
EXPECTATIVA DE PÚBLICO	**65.000**

FERJ

AREF (ANÁLISE DE RISCO EM ESTÁDIOS DE FUTEBOL):

Desenvolvido pela ABIN (agência Brasileira de Inteligência) e homologado pelo Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro, Federação de Futebol do Estado do Rio de Janeiro e Secretaria de Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro). São observados os seguintes critérios de avaliação:

A) Caracterização da fonte da ameaça;

B) Avaliação do sistema de segurança;

C) Histórico ponderado das torcidas;

E) Fatores de impacto.

AMARELA

OBJETIVO:

As ações a serem implementadas pelos órgãos de segurança pública e colaboradores nas partidas coordenadas pela CBF em 2026 devem alinhar-se às recomendações das esferas federal, estadual e municipal. Tais medidas integrarão os Regulamentos Específicos e Gerais das Competições, com foco exclusivo em segurança, transporte e gestão de contingências.

RELATO DA REUNIÃO:

Realizou-se, no dia 16 de março de 2026, às 11h00, de forma presencial na sede da FERJ, reunião para alinhamento das ações organizacionais dos eventos. Foram abordados temas como segurança, transportes, setorização, comercialização de ingressos, logística de deslocamentos, operações internas e externas, atendimento à imprensa e diretrizes técnicas para eventos com público.

FERJ

PRESENTES:

FERJ

Lista de Presença da Reunião de Plano de Ação e Contingências da partida do dia 19 de março de 2026 (quinta-feira), entre as equipes do **CR Flamengo X Clube do Remo/PA**, válida pelo CAMPEONATO BRASILEIRO A – 2026, realizada no dia 16 de março de 2026 (segunda-feira), às 11h00min, na sede da FERJ, auditório do 1º andar, Principal.

	NOME	ÓRGÃO / CARGO	ASSINATURA
1	LUIZ AVELAR	FERJ / DCO	
2	Eduardo Rodrigues Coelho	PMERJ / 6º BPM	
3	Helder Aguiar	Ratho Adzes.1	
4	Nei Gomes	SEOP / SUBOP	
5	MAILA OLIVEIRA	SETI / SMTR	
6	HELITON IASSIS	METRÔ RIO	
7	G. Luiz Martins	PMERJ / BEPE	
8	REGINALDO PEREIRA	JUSTIÇA DO TRABALHO TRT	
9	Luiz Gustavo F. de Reis	Superavio	
10	João R. F. Luz	EQUILUX	
11	M. ALVES	SEOP/CFER	
12	Alexandre.	SEOP/ CFER	
13	MARCELO C. M. VIANNA	FERJ.	
14	CLAUDECIR SILVA	C. R. FLAMENGO	

FERJ

	NOME	ÓRGÃO / CARGO	ASSINATURA
15	Sergio Alvarenga	Maracanã / FRC	
16	ANTONIO VINAGRE	GM RIO / SEGURANÇA URBANA	
17	TEN CORNIÃO	BPFER / PMERJ	
18	Guilherme Augusto da Silva	DGDA / CBMERJ	
19	ALEXANDRE STEROLE SANTOS	DGDP / CBMERJ	
20	Ramon Cavalcanti	COMLURB	
21	MARCOS VINICIO DE A. TRINDADE	FERJ	
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

COORDENAÇÃO:

As competições (campeonatos, torneios, amistosos e demais eventos), doravante denominadas simplesmente “competições”, são organizadas pela CBF, a quem pertence a titularidade de todos os direitos a elas inerentes.

Compete privativamente à CBF, na qualidade de entidade gestora, organizar, dirigir, administrar e superintender tais competições, praticando todos os atos de natureza técnica e administrativa necessários ao seu regular funcionamento, bem como cumprir e fazer cumprir as disposições da Lei Geral do Esporte, de seu Estatuto, do RGC, do REC e das legislações federais, estaduais e municipais aplicáveis.

ESTRUTURA:

- Presidente: Samir Xaud
- Diretor de Competições: Júlio Avellar

SEGURO DO TORCEDOR:

- **ESTIPULANTE:** Confederação Brasileira de Futebol
- **CORRETORA:** ALLSEG SEGURADORA
- **APÓLICE Nº:** 1008200016338
- **VIGÊNCIA**: Até 29/01/2027

BEBIDAS NO INTERIOR DO ESTÁDIO:

Em consonância com as determinações do Poder Executivo e da Lei Estadual nº 7.083/2015, é permitida a venda e o consumo de bebidas alcoólicas, especificamente cerveja, nos estádios de futebol. Essa prática é autorizada desde a abertura dos portões para o público até o término da partida."

LAUDOS TÉCNICOS:

Em atendimento ao artigo 147 da Lei nº 14.597/2023 (Lei Geral do Esporte), os estádios que sediam partidas profissionais devem apresentar os seguintes laudos técnicos, com validade conforme a legislação vigente:

- **Prevenção e Combate a Incêndios;**
- **Segurança;**

- **Condições Sanitárias e de Higiene;**
- **Engenharia.**

Os laudos exigidos encontram-se em conformidade com as normas estabelecidas pela Secretaria de Segurança Pública do Estado do Rio de Janeiro (SSP-RJ) e demais órgãos competentes.

ESTRUTURA DO DISPOSITIVO DE SAÚDE:

- Postos de Atendimento: **05** Unidades;
- Capacidade Hospitalar: **10** Leitos;
- Recursos Móveis: **06** Ambulâncias UTI (Suporte Avançado);
- Equipe de Socorristas: **60** Profissionais prontificados.

HOSPITAIS CREDENCIADOS:

Hospital Municipal Souza Aguiar:

- Endereço: Praça da República, 111 - Centro.
- Perfil: Maior hospital de emergência da América Latina, referência em traumas graves.

Hospital Quinta D'Or

- Endereço: Rua Almirante Baltazar, 435 - São Cristóvão.
- Perfil: Hospital geral de alta complexidade com emergência 24 horas.
- Atendimento: Adulto e Pediátrico.

EFETIVO DE SOCORRISTAS:

Não informado.

ACESSOS E ESTACIONAMENTOS:

Não informado.

A relação nominal dos veículos autorizados particulares para os portões acima, será encaminhada previamente ao clube mandante e ou administração do estádio via e-mail. O documento conterá os dados completos (marca, modelo e placa) para controle e liberação nos portões de acesso.

SETORES, CARGAS E VALORES:

PLANILHA DE CARGA DE INGRESSOS

CAMPEONATO BRASILEIRO DE 2026

Jogo: Flamengo x Remo
Data: 19/03/26
Horário: 20h

VERSÃO 02

Carga Total de Ingressos:	67.703
Carga Total de Venda:	56.589
Expectativa de Público:	65.000

SETORES / CARGA				NÃO SÓCIOS		SOCIOS TORCEDORES		
SETOR NORTE: FLAMENGO	**Disponível para venda**	**Cortesia**	**Gratuidade**	**Inteira**	**Meia**	**Nação Maraca 1**	**Nação Maraca 2**	**Nação Maraca 3**
Cadeira Inferior Nível 1 - Rampa E/F	6.302			80,00	40,00	20,00	28,00	32,00
Cadeira Superior Nível 2 e 5 - Rampa E / F	14.880	90		80,00	40,00	20,00	28,00	32,00
SETOR SUL B: VISITANTE	**Disponível para venda**	**Cortesia**	**Gratuidade**	**Inteira**	**Meia**			
Cadeira Superior Nível 2 e 5 - Rampa B	2.000	150	50	80,00	40,00			
SETOR SUL C: FLAMENGO	**Disponível para venda**	**Cortesia**	**Gratuidade**	**Interira**	**Meia**	**Nação Maraca 1**	**Nação Maraca 2**	**Nação Maraca 3**
Cadeira Inferior Nível 1: Rampa C	3.315		1.000	80,00	40,00	20,00	28,00	32,00
Cadeira Superior Nível 2 e 5 - Rampa C BLOQUEADO	8.048	425	1.000	80,00	40,00	20,00	28,00	32,00
SETOR LESTE: RAMPA D - FLAMENGO	**Disponível para venda**	**Cortesia**	**Gratuidade**	**Inteira**	**Meia**	**Nação Maraca 1**	**Nação Maraca 2**	**Nação Maraca 3**
Leste Inferior	6.933	265		120,00	60,00	30,00	42,00	48,00
Leste Superior:	9.490	10		100,00	50,00	25,00	35,00	40,00
Camarotes N2:		775						
SETOR OESTE: RAMPA A - FLAMENGO	**Disponível para venda**	**Cortesia**	**Gratuidade**	**Inteira**	**Meia**	**Nação Maraca 1**	**Nação Maraca 2**	**Nação Maraca 3**
Maracanã Mais	1.705	273		500,00	287,50	181,25	223,75	245,00
Oeste Inferior	3.916	533		140,00	70,00	35,00	49,00	56,00
Cadeira Cativas:			5.019					
Camarotes N2 e N3		1.442						
Tribuna de Honra:		82						
TOTAL:	**Disp. Venda 56.589**	**Cortesia/Camarotes 4.045**	**Gratuidade 7.069**					

PONTO DE VENDAS DOS INGRESSOS:

Onde Comprar (Canais Oficiais)

- Venda Online (Mandante): Realizada exclusivamente pelo site oficial ingressos.flamengo.com.br.
- Venda Online (Visitante): Realizada pelo site futebolcard.com.
- Encerramento: As vendas online se encerram pontualmente às 20h do dia da partida (horário do início do jogo).

Sistema de acesso e biometria

- Obrigatoriedade: Para esta partida, o acesso de todos os setores (incluindo visitantes e gratuidades) é realizado exclusivamente via biometria facial.
- Cadastro: Torcedores sem cadastro prévio no sistema de biometria do Flamengo não puderam concluir a compra.
- Cadeiras Cativas: Acesso mediante apresentação do cartão/ingresso de titularidade, conforme regulamento do estádio.

Pontos de venda físicos e retirada

- Gávea (Sede): Avenida Borges de Medeiros, 997.
- Maracanã: Bilheteria 02 (para público geral e retirada de gratuidades).
- Lojas Oficiais: Unidades selecionadas no Rio de Janeiro (Espaço Rubro-Negro).
- Gratuidades: Retirada obrigatória e antecipada mediante comprovação de direito (PCD, menores de 12 anos e idosos acima de 60 anos).

DO EFETIVO OPERACIONAL:

- Bilheteiros: não se aplica;
- Catraqueiros/bilheteiros: 161;
- Orientadores: 54;
- Conferentes: 07;
- Limpeza e Higienização: 26;
- Agentes de Trânsito: 42 operadores, 55 cones, 70 bombonas e 2 pmvs;
- Manutenção: Não informado.

DO EFETIVO DE SEGURANÇA PRIVADA:

A definir.

DELIBERAÇÃO DE SEGURANÇA:

A Fiscalização da área interna de competição e gramado, portões de acesso a vestiários, serão realizadas pela Polícia militar, com o auxílio dos delegados da FERJ, e equipe de arbitragem. Pessoas portando crachás de acesso distribuído por entidade,

que não tenham direito de permanecer na área de competição, assim como, diretores, dirigentes, funcionários e atletas que não constem na relação de partida dos clubes, serão identificadas e orientadas a não permanecerem, a insistência após identificação previa, ensejará no auxílio de força Policial para sua retirada.

Salvo se autorizado pelas autoridades policiais responsáveis pela segurança interna, juntamente com Departamento de Segurança do Estádio e da FERJ.

Os torcedores que frequentam o estádio e as pessoas credenciadas não devem levar para dentro do estádio, possuir, portar ou usar os seguintes itens:

A) Armas de qualquer tipo ou objetos que possibilitem a prática de violência;

B) Qualquer objeto que possa ser usado como arma ou para cortar, apunhalar ou esfaquear, ou como um projétil, especialmente guarda-chuvas (ponte- agudos) ou guarda-sóis e outros objetos similares;

C) Garrafas, copos (exceto copos de plástico), jarras, latas ou qualquer outra forma de recipiente fechado, de qualquer tipo, que possa ser atirado ou causar lesões, bem como outros objetos feitos de vidro ou qualquer outro material frágil, estilhaçável ou especialmente duro, embalagens Tetrapak ou caixas térmicas duras;

D) Fogos de artifício, bombas, sinalizadores e outros artifícios de fumaça ou pirotécnicos similares; e. narcóticos ou similares.

E) Material relativo a causa ofensiva, racistas ou xenofóbicas, tema de caridade ou ideológico, incluindo, mas não se limitando a cartazes, bandeiras, sinais, símbolos e folhetos, objetos ou roupas, que possam interferir com o aproveitamento do evento por outros espectadores, tirar o foco desportivo do evento ou que estimulem qualquer forma de discriminação;

F) Mastros de bandeiras ou cartazes de qualquer tipo que não estejam autorizados através de ofício junto ao GRUPAMENTO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS – (BEPE)

G) Qualquer tipo de animais exceto cães guia. Nesse caso, um TORCEDOR OU EXPECTADOR do estádio que pretenda entrar com um cão guia dentro, deverá apresentar os documentos originais, ou cópia autenticada deles, que comprovem sua deficiência visual; e comprovem a qualificação do cão como cão guia, nos parâmetros estabelecidos pelas normas aplicáveis;

H) Quaisquer materiais promocionais ou comerciais, incluindo, mas não limitando cartazes, bandeiras, sinais símbolos e folhetos ou qualquer tipo de objeto, material ou roupa promocional;

I) Tigelas e projéteis, independentemente do tamanho;

J) Latas de spray de gás, substâncias corrosivas, inflamáveis, tintas ou receptáculos contendo substâncias que são prejudiciais à saúde ou altamente inflamáveis. Isqueiros comuns de bolso para cigarros é permitido;

K) Objetos volumosos tais como escadas, bancos, cadeiras dobráveis, caixas e recipientes de papelão. “Volumoso” é quaisquer objetos que sejam maiores que

25cm x 25cm x 25cm e que não possam ser guardados embaixo das cadeiras da arquibancada;

L) Grandes quantidades de papel ou rolos de papel;

M) Instrumentos que produzam grandes volumes excessivo de barulho, tais como megafones, sirenes. Qualquer instrumento musical, incluindo vuvuzelas, sem autorização por ofício do BATALHÃO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS E FERJ;

N) Instrumentos que emitam raio laser, apontadores a laser ou objetos similares;

O) Grande quantidade de pó, farinha ou similares;

P) Uso de equipamentos eletrônico e drones, que possam colocar em risco a integridade física dos frequentadores do estádio;

Q) Outros objetos que comprometam a segurança pública e/ou prejudiquem a reputação do evento, conforme avaliação ao exclusivo critério das autoridades policiais e comitê de crise do Estádio.

NORMATIVAS DE SEGURANÇA PÚBLICA:

Planejamento Operacional - PMERJ

- Início do Policiamento: 3 horas antes do evento.
- BEPE (Batalhão Especial de Policiamento em Estádios): **400** Policiais.
- 6º BPM (Tijuca): **130** Policiais.
- GPFER (Grupamento de Policiamento Ferroviário): **50** Policiais distribuídos nas estações Madureira, Nova Iguaçu, Engenho de Dentro e Maracanã.
- Em conformidade com o planejamento operacional da PMERJ, o emprego do apoio especializado será distribuído de forma estratégica, visando a preservação da ordem pública e a segurança dos setores envolvidos. O efetivo será composto por unidades do:
- PChq (Batalhão de Polícia de Choque)
- BAC (Batalhão de Ações com Cães)
- GAM (Grupamento Aeromóvel)
- CPE (Comando de Policiamento Especializado)
- BEPE (Batalhão Especializado em Policiamento em Estádios)
- RECoM (Batalhão de Rondas Especiais e Controle de Multidão)
- BPTur (Batalhão de Policiamento em Áreas Turísticas)
- BPVE (Batalhão de Policiamento em Vias Expressas)

- GPFer (Grupamento de Policiamento Ferroviário)
- RPMont (Regimento de Polícia Montada)
- CPRv (Comando de Policiamento Rodoviário)

Planejamento Operacional – SEPOL:

- Efetivo SEPOL: **Não informado. Ausente.**
- Efetivo SSPIO: **Não informado. Ausente.**
- Equipe Especializada: 01 Delegado, 01 Legista e 02 Papiloscopistas.
- Base de Ocorrências: Cidade da Polícia (CIDPOL)

Delegacias de Plantão:

- **20ª DP – Vila Isabel**
- **Endereço:** Rua Teodoro da Silva, 590 - Vila Isabel.
- **18ª DP – Praça da Bandeira**
- **Endereço:** Rua Mariz e Barros, 717 - Praça da Bandeira.
- Plantão JECRIM: Confirmado com 15 servidores (plantão interno).

Planejamento Operacional – CBMERJ:

- Modalidade: Preventivo
- Efetivo: **Não informado. Ausente.**

Planejamento de contingência e segurança:

1. Diretrizes Operacionais

- **Plano de Contingência:** A associação mandante deve encaminhar à PMERJ o plano detalhado de execução operacional, abrangendo a prestação de socorro e o protocolo de abandono de área.
- **Abandono de Área:** A divulgação das rotas de fuga será feita via telões e sistema de som. Em caso de emergência, policiais, orientadores e seguranças privados atuarão na desobstrução de vias e no direcionamento do público para zonas seguras, visando a preservação da integridade física.
- **Controle de Acessos:** Responsabilidade dos organizadores e do clube mandante, com suporte da PMERJ e da Prefeitura do Rio.

2. Gestão de Incidentes e Ocorrências

- **Protocolo de Intervenção:** A segurança privada atuará conforme os protocolos estabelecidos, utilizando o uso proporcional da força. Caso necessário, solicitará o apoio imediato do policiamento (PMERJ).

- **Múltiplas Vítimas:** Em incidentes graves, o policiamento acionará o Corpo de Bombeiros e o serviço médico. A remoção de vítimas seguirá estritamente a orientação dos profissionais de saúde.
- **Gerenciamento de Crise:** O órgão organizador deverá indicar um representante para compor o Gabinete de Gerenciamento de Crise no Centro de Comando e Controle Operacional (se instalado).

3. Logística e Segurança Preventiva

- **Cautela de Armamento:** O clube mandante deverá disponibilizar local apropriado e seguro para o acautelamento de armas.
- **Revista Preventiva:** Executada pela segurança privada sob fiscalização da Polícia Militar.
- **Escoltas (Delegações, Árbitros e Caravanas):** A PMERJ avaliará a viabilidade e necessidade. As solicitações devem ser formalizadas com **72 horas de antecedência**, conforme diretrizes da FERJ.
- **Posto de Comando:** Deve possuir acesso externo independente, garantindo a mobilidade e o fluxo operacional dos policiais sem interferência do público.

4. Perímetro e Entorno

- **Transporte Público:** A segurança em modais viários e ferroviários é de responsabilidade dos respectivos órgãos/concessionárias, que poderão acionar a PMERJ em caso de distúrbios.
- **Isolamento e Balizamento:** Estruturação de "bolsões" nos quatro pontos cardeais (Norte, Sul, Leste e Oeste), abrangendo áreas internas, externas, entorno da quadra e estacionamentos.
- **Torcidas Organizadas:** Monitoramento constante pela Inteligência da PMERJ.

5. Pontos de Atenção Especial

- **Aglomerações:** Foco nos portões **Setorização por Pontos Cardeais**
- O balizamento e a estrutura de isolamento serão distribuídos estrategicamente em **bolsões de segurança**, abrangendo os acessos internos e externos conforme a orientação geográfica:
- **Setor Norte:** Controle de fluxo e barreiras de acesso principal.
- **Setor Sul:** Ponto de atenção para contenção de aglomerações e triagem.
- **Setor Leste:** Ponto de atenção para aglomerações e controle de acesso ao público.
- **Setor Oeste:** Gestão de acessos técnicos e estacionamentos.

- **Abrangência das Barreiras:** A distribuição de efetivo e gradis de isolamento ocorrerá de forma integrada entre:
- **Perímetro Interno:** Entorno /gramado e áreas de circulação.
- **Perímetro Externo:** Portões de acesso e áreas de revista.
- **Entorno:** Barreiras e bloqueios de trânsito em vias adjacentes.
- **Ordem Pública:** Monitoramento de bares no entorno e ações repressivas contra flanelinhas, cambistas e comércio ambulante irregular, em conjunto com os órgãos municipais e a PMERJ.

Esquema Operacional da SEOP e GM-Rio

SEOP: 42.

Ordenamento Urbano: 84. Fiscalização do comércio ambulante irregular e desobstrução de calçadas.

Trânsito: 23. Auxílio na fluidez das vias e fiscalização de estacionamento irregular.

Segurança: Reforço com grupamentos especiais (Cães, Tático Móvel e Operações Especiais) nas principais vias de acesso, como as avenidas Rei Pelé, Maracanã e Professor Manoel de Abreu.

CFER (Reboques): **18.** Reboques para coibir o estacionamento em locais proibidos no entorno do estádio.

CET-Rio: 37 agentes CET e 40 agentes apoiadores de tráfego coordenando os bloqueios que começam, geralmente, às 18h00

Comlurb: Limpeza antes, durante e após o jogo.

Interdições:

Interdições de Vias (das 18h à 0h30)

As seguintes vias estarão interditadas para a circulação de veículos:

- Avenida Rei Pelé: 2 (duas) faixas de rolamento na pista sentido Centro (entre a Rua São Francisco Xavier e a Aldeia Maracanã/Museu do Índio).
- Rua Professor Eurico Rabelo: Em toda sua extensão.
- Rua Visconde de Itamarati: Entre a Rua São Francisco Xavier e a Rua Professor Eurico Rabelo.
- Rua Isidro de Figueiredo: Em toda sua extensão.
- Rua Artur Menezes: Em toda sua extensão.
- Rua Conselheiro Olegário: Em toda sua extensão.

- Avenida Professor Manoel de Abreu: Pista sentido Praça da Bandeira (entre a Rua São Francisco Xavier e a Avenida Rei Pelé/Radial Oeste).
- Rua Dona Zulmira: Entre a Avenida Professor Manoel de Abreu e a Rua São Francisco Xavier.

Interdições adicionais (das 19h à 0h30)

- Avenida Maracanã: Sentido Centro (entre a Rua São Francisco Xavier e a Rua Mata Machado).
- Alça de acesso: Da Avenida Rei Pelé para a Avenida Maracanã (após a Aldeia Maracanã).
- Rua Mata Machado: Entre a Avenida Paula Sousa e a Avenida Maracanã.
- Viaduto Oduvaldo Cozzi: Em todos os acessos à Avenida Maracanã.

Interdição específica de saída (das 21h30 à 0h30)

- Rua Dona Zulmira: Entre a Avenida Professor Manoel de Abreu e a Rua São Francisco Xavier.

Alterações no regime de direção:

Tipo de Alteração	Via / Trecho	Horário
Inversão de Mão	**Rua Professor Eurico Rabelo (entre Av. Manoel de Abreu e o Portão 11B do Maracanã).**	**Das 18h às 21h30**
Mão Dupla	**Rua Visconde de Itamarati (entre Rua São Francisco Xavier e Rua Prof. Eurico Rabelo).**	**Das 18h à 0h30**
Mão Dupla	**Rua Isidro de Figueiredo (em toda sua extensão).**	**Das 18h à 0h30**

Planejamento Operacional de Transportes

SuperVia

Ida para o Jogo

- Grade Regular e Reforço: Os torcedores deverão utilizar os trens da grade regular para o deslocamento até as estações Maracanã ou São Cristóvão.

- Reforço de Intervalos: Houve um reforço na operação no sentido Central do Brasil para facilitar o acesso dos torcedores procedentes dos ramais Japeri, Santa Cruz e Saracuruna no período que antecede o início da partida (20h).

Retorno (Trens Extras)

Após o término da partida, a SuperVia disponibilizará trens extras partindo exclusivamente da Estação Maracanã. Confira os horários programados por ramal:

- Ramal Santa Cruz (Parador):
  - Horários: 22h26, 22h41, 22h56 e 23h11.
- Ramal Japeri:
  - Horários: 22h25, 22h40, 22h55 e 23h10.
- Ramal Saracuruna:
  - Horários: 22h30, 22h50 e 23h10.

Dinâmica das Estações

- Embarque: A estação Maracanã permanecerá aberta para embarque até as 22h55 (conforme última atualização da concessionária).
- Desembarque: As demais estações do sistema ferroviário estarão abertas apenas para desembarque após o horário comercial regular.

Observação: A SuperVia orienta o uso do cartão Riocard Mais ou pagamento por aproximação diretamente na roleta para evitar filas nas bilheterias, que operam com capacidade reduzida em dias de grandes eventos.

MetrôRio

Ida para o Estádio

- Linhas 1 e 4: Os torcedores devem seguir até a estação São Francisco Xavier ou fazer a transferência para a Linha 2 nas estações do trecho compartilhado (entre Botafogo e Central).
- Linha 2: Acesso direto pelas estações Maracanã ou São Cristóvão.
- Reforço Operacional: Aumento na oferta de trens e reforço no efetivo de segurança e bilheteria nas estações próximas ao estádio a partir das 17h.

Retorno (Saída do Jogo)

- Extensão de Horário: Para atender ao término da partida (previsto para as 21h50/22h), o MetrôRio estenderá o embarque nas estações Maracanã e São Cristóvão por 1 hora após o apito final.
- Demais Estações: Após o horário regular de encerramento (meia-noite), as outras estações do sistema funcionarão apenas para desembarque.

- Transferência entre Linhas: A transferência entre as Linhas 1 e 2 durante o período de extensão deverá ser feita exclusivamente na estação Central do Brasil/Centro.

Recomendações Técnicas para o Público

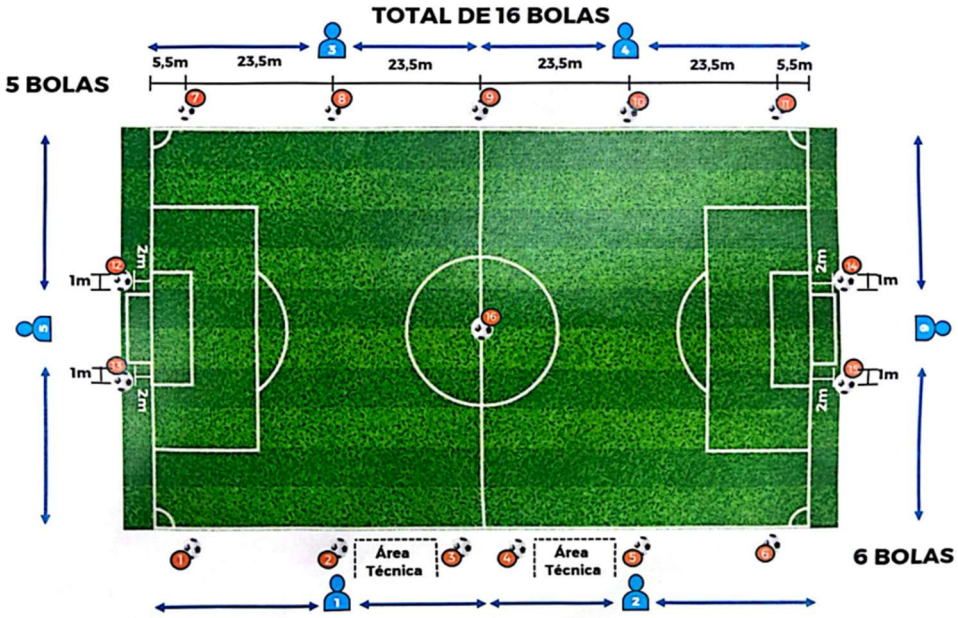
- **Acessos Recomendados:**
  - Torcedores dos setores Norte, Leste e Oeste: Estação Maracanã (Linha 2).
  - Torcedores do setor Sul (incluindo visitantes do Remo): Estação São Cristóvão (Linha 2) ou São Francisco Xavier (Linha 1).

Rio Ônibus

- **Status:** Operação não informada até o momento.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS:

ITEM:	MANDANTE:	VISITANTE:
Rouparia:	04h30m antes	04h30m antes
Chegada das Delegações:	01h30m antes	01h30m antes
Vestiário:	D	B
Banco de Reservas:	À direita das cabines	À esquerda das cabines
Excedente Com. Técnica:	Cabine 08	Cabine 06
Analista de Desempenho:	Cabine 08	Cabine 06
Diretoria:	Não informado	Camarotes 331 e 332
Estacionamento:	Norte 2	Norte 2
Coletiva de Imprensa:	Auditório	Estúdio A
Uniforme:	Conforme determinação publicada no sistema de Gestão Web da CBF.	Conforme determinação publicada no sistema de Gestão Web da CBF.

PROTOCOLO E OPERAÇÃO DA PARTIDA:

ITEM:	STATUS / PROCEDIMENTO:
Tempo Técnico:	Confirmado
Hino Nacional:	Sim
Homenagem Póstuma:	A confirmar
Despesas da Partida:	Conforme REC (Regulamento Específico da Competição)
Ações de Marketing:	Confirmado
Credenciamento de imprensa:	• **Início do Acesso: 3 horas antes da partida.** • **Fechamento do Gramado: 30 minutos antes do início (proibida a entrada após este horário).** • **Acesso à Tribuna: Liberado até o início da partida.**