



PLANO DE AÇÃO Nº 003/26

LEI GERAL DO ESPORTE

LEI Nº 14.597, DE 14 DE JUNHO DE 2023

(SEGURANÇA, TRANSPORTES E CONTINGÊNCIAS EM ESTÁDIOS DE FUTEBOL)



X



CR FLAMENGO X INTERNACIONAL RS

SINGULARIDADE:	BRASILEIRO SÉRIE A 2026
DATA:	04/02/2026
HORA:	19h00
ESTÁDIO:	Jornalista Mário Filho (Maracanã)
ENDEREÇO:	Av. Rei Pelé, Portão 2 – Maracanã - RJ
ABERTURA FORÇA DE TRABALHO:	16h00
ABERTURA PÚBLICO:	16h30
CAPACIDADE TOTAL:	70.000
CAPACIDADE TOTAL DE INGRESSOS:	67.683
CAPACIDADE TOTAL DE VENDAS:	56.162
EXPECTATIVA DE PÚBLICO	59.999



AREF (ANÁLISE DE RISCO EM ESTÁDIOS DE FUTEBOL:

Desenvolvido pela ABIN (agência Brasileira de Inteligência) e homologado pelo Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro, Federação de Futebol do Estado do Rio de Janeiro e Secretaria de Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro). São observados os seguintes critérios de avaliação:

- A) Caracterização da fonte da ameaça;
- B) Avaliação do sistema de segurança;
- C) Histórico ponderado das torcidas;
- E) Fatores de impacto.

LARANJA

OBJETIVO:

As ações a serem implementadas pelos órgãos de segurança pública e colaboradores nas partidas coordenadas pela CBF em 2026 devem alinhar-se às recomendações das esferas federal, estadual e municipal. Tais medidas integrarão os Regulamentos Específicos e Gerais das Competições, com foco exclusivo em segurança, transporte e gestão de contingências.

RELATO DA REUNIÃO:

Realizou-se, no dia 02 de fevereiro de 2026, às 11h00, de forma online pela plataforma **Microsoft Teams**, reunião para alinhamento das ações organizacionais dos eventos. Foram abordados temas como segurança, transportes, setorização, comercialização de ingressos, logística de deslocamentos, operações internas e externas, atendimento à imprensa e diretrizes técnicas para eventos com público.

PRESENTES:

FERJ:	Alexandro Araújo / Valéria Castro / Marcus Vinicius
TIME MANDANTE:	Claudecir
TIME VISITANTE:	Adriano
JECRIM:	Reginaldo Pestana
BEPE:	Major Gilberto
6º BPM:	
GEPFER:	Ten. Carrijo
GUARDA MUNICIPAL:	Toledo
SUBOP / SEOP:	Gomes
CET RIO:	Jeferson Poças / Heider
ESTÁDIO:	Soraya Alvarenga
SUPERVIA:	Luiz Gustavo
METRÔ RIO:	Bruno

**IMPRENSA:**

Saulo Campos

COORDENAÇÃO:

As competições (campeonatos, torneios, amistosos e outras), denominadas apenas competições organizadas pela CBF, sendo esta titular de todos os direitos a elas inerentes.

Competência privativa da CBF, órgão gestor que compete organizar, dirigir, administrar e superintender as competições, praticando todos os atos de natureza técnica e administrativa necessários para tal, cumprindo e fazendo cumprir as disposições da Lei Geral dos Esportes, dos Estatutos, do RGC, do REC, legislações Federais, Estaduais e Municipais.

ESTRUTURA:

- Presidente: Samir Xaud
- Diretor de Competições: Júlio Avellar

SEGURO DO TORCEDOR:

- **ESTIPULANTE:** Confederação Brasileira de Futebol
- **CORRETORA:** ALLSEG SEGURADORA
- **APÓLICE Nº:** 1008200016338
- **VIGÊNCIA:** De 24 horas de 29/01/2025 até 24 horas de 29/01/202

BEBIDAS NO INTERIOR DO ESTÁDIO:

Em consonância com as determinações do Poder Executivo e da Lei Estadual nº 7.083/2015, é permitida a venda e o consumo de bebidas alcoólicas, especificamente cerveja, nos estádios de futebol. Essa prática é autorizada desde a abertura dos portões para o público até o término da partida."

LAUDOS TÉCNICOS:

Em atendimento ao artigo 147 da Lei nº 14.597/2023 (Lei Geral do Esporte), os estádios que sediam partidas profissionais devem apresentar os seguintes laudos técnicos, com validade conforme a legislação vigente:

- **Prevenção e Combate a Incêndios:**
- **Segurança:**
- **Condições Sanitárias e de Higiene:**
- **Engenharia:**

A exigência desses laudos está em conformidade com as normas estabelecidas pela Secretaria de Segurança Pública do Estado do Rio de Janeiro e demais órgãos competentes."

Rua Professor Manoel de Abreu, 76 – Maracanã – RJ – CEP: 20550-170 Tel: (21) 2569- 5022 / 2569-6320 / 2569-6551 / Fax (21) 2234-7710 – www.fferj.com.br



ESTRUTURA DO DISPOSITIVO DE SEGURANÇA E SAÚDE:

- Postos de Atendimento: 05 Unidades
- Capacidade Hospitalar: 10 Leitos (Localização: Campo)
- Recursos Móveis: 06 Ambulâncias UTI (Suporte Avançado)
- Equipe de Brigadistas: 50 Profissionais prontificados

ESTRUTURA DO DISPOSITIVO DE SEGURANÇA E SAÚDE:

TIPO	POSIÇÃO	EQUIPE
5 Postos Médicos	2 Postos de 2 leitos nos níveis 1, 2 < Pilar 23	1 Médico, 1 Técnico de Enfermagem e 1 Enfermeiros
	2 Postos de 2 leitos no níveis 1, 2 < Pilar 53	1 Médico, 1 Técnico de Enfermagem e 1 Enfermeiros
	1 Posto de 4 leitos (térreo)	1 Médico, 1 Técnico de Enfermagem e 1 Enfermeiros
	1 Posto de 2 leitos dos atletas (zona mista)	1 Médico, 1 Técnico de Enfermagem e 1 Enfermeiros
6 Ambulâncias UTI + 2 BÁSICA (conforme Fare e Cart) + 0 BÁSICA COM ENFERMEIROS	2 Túnel Norte	Medico, Enfermeiro e Motorista
	1 Pilar 23 , nível 1 / 1 BÁSICA VISITANTE	
	1 Rampa Alpha, 5º nível / 1 BÁSICA NO P2	Medico, Enfermeiro e Motorista
	1 Pilar 53 , nível 1 E N2 e 1 BÁSICA	
	1 Rampa Delta leste interior	Medico, Enfermeiro e Motorista
2 MEDICO DEA	CAMPO	

HOSPITAIS CREDENCIADOS:

Hospital Municipal Souza Aguiar:

- Endereço: Praça da República, 111 - Centro.
- Perfil: Maior hospital de emergência da América Latina, referência em traumas graves.

Hospital Quinta D'Or

- Endereço: Rua Almirante Baltazar, 435 - São Cristóvão.
- Perfil: Hospital geral de alta complexidade com emergência 24 horas.
- Atendimento: Adulto e Pediátrico.



EFETIVO DE BRIGADISTAS:

Norte n1, n2 e n5		N1	N2	N5	Sul n1, n2 e n5		N1	N2	N5
~Pilar 35~ 2 duplas		1 DUPLA	1 DUPLA	0 DUPLA	Pilar 7		1 DUPLA		
Pilar 36					Pilar 8 ~ 3 duplas				
Pilar 37					Pilar 9				
Pilar 38					Pilar 10				
~Pilar 39~ 2 duplas		0 DUPLA	0 DUPLA	1 DUPLA	Pilar 11				
Pilar 40					*Pilar 12* rampa B 2 duplas		1 DUPLA	1 DUPLA	0 DUPLA
Pilar 41					Pilar 13				
Pilar 42					Pilar 14				
Pilar 43* rampa E 2 dupla		1 DUPLA	1 DUPLA		Pilar 15				
Pilar 44					*Pilar 16* 3 duplas		0 DUPLA	0 DUPLA	1 DUPLA
Pilar 45					Pilar 17				
Pilar 46					Pilar 18				
~Pilar 47~ 3 duplas		0 DUPLA	0 DUPLA	1 DUPLA	Pilar 19				
Pilar 48					*Pilar 20* rampa C 2 duplas		1 DUPLA	1 DUPLA	0 DUPLA
Pilar 49					Pilar 21				
Pilar 50					Pilar 22				
Pilar 51 rampa F 2 duplas		1 DUPLA	0 DUPLA		Pilar 23				
Pilar 52					~Pilar 24~ 2 duplas		1 DUPLA		
Pilar 53					*Total 14*				
Pilar 54									
Total : 14									

Leste n1		N1	N3	Oeste n1 e n5		N1	N5
Pilar 25				~Pilar 55 2 duplas		1 DUPLA	0 DUPLA
Pilar 26				Pilar 56			
~Pilar 27~ 1 dupla		1 DUPLA	0 DUPLA	Pilar 57			
Pilar 28				Pilar 59			
Pilar 29				*Pilar 60* rampa A - 2 duplas		1 DUPLA	1 DUPLA
Pilar 30 rampa D 1 dupla		1 DUPLA	1 DUPLA	Pilar 1			
Pilar 31				Pilar 2			
Pilar 32				Pilar 3			
~Pilar 33~ 1 dupla		1 DUPLA	0 DUPLA	~Pilar 4~ 2 duplas		1 DUPLA	0 DUPLA
Pilar 34				Pilar 5			
Total 8				Pilar 6			
				Total 8			

Acesso até o intervalo, depois remanejar para dentro dos setores:	
A - 1 dupla	
B - 1 dupla	
C - 1 dupla	
D - 1 dupla + 0 duplas (superior gratuidade COM 6 CADEIRAS)	
E - 1 dupla	
F - 1 dupla	
P9 - 1 dupla	
Nível 0 M+ 1 dupla	
Total 16	

ACESSOS FORÇA DE TRABALHO/ESTACIONAMENTOS:

Acessos	Quem acessa?	Localização
Alfa (Oeste)	Maracanã Mais, Camarote Oeste, Cativa, Oeste Superior e Inferior (FLAMENGO)	Av. Radial Oeste
Bravo (Sul)	Acesso Níveis 2 E 5 (VISITANTE)	R. Professor Eurico Rabelo
Charlie (Sul)	Acesso Níveis 1, 2 E 5 (FLAMENGO)	R. Professor Eurico Rabelo
Delta (Leste)	Acesso Leste Inferior, Camarote Leste, Leste Superior (FLAMENGO)	Av. Maracanã
Echo (Norte)	Acesso Níveis 1, 2 E 5 (FLAMENGO)	Mata Machado
Fox (Norte)	Acesso Níveis 1, 2 E 5 (FLAMENGO)	Av. Radial Oeste

	PORTÕES EXTERNOS	LOCALIZAÇÃO
Portão 01	Fechado	Radial Oeste
Portão 02	Entrada dos ônibus dos jogadores e Convidados de carro	Radial oeste
Portão 03	Veículos Força de Trabalho / BEPE / JECRIM	
Portão 03 (Ped.)	Credenciamento força de trabalho.	Mata Machado
PORTÃO 3A	Veículos BEPE	Mata Machado
Portão 06	Fechado	Maracanãzinho
Portão 9	Entrada Camarote / Arbitragem / Imprensa	Rua Eurico Rabelo
Portão 10	Entrada para o BROADCAST e Imprensa a pé	
Portão 11	Ônibus do visitante e veículos 11B	
Portão 12	Entrada de caminhão mediante autorização até às 12h	Radial Oeste

A relação nominal dos veículos autorizados particulares para os portões acima, será encaminhada previamente ao clube mandante e ou administração do estádio via e-mail. O documento conterá os dados completos (marca, modelo e placa) para controle e liberação nos portões de acesso.



ACESSOS TORCEDORES:



BILHETERIAS / SETORES / CARGAS E VALORES:



PLANILHA DE CARGA DE INGRESSOS

CAMPEONATO BRASILEIRO DE 2026

Jogo: Flamengo x Internacional
Data: 04/02/26
Horário: 19h

VERSÃO 03

Carga Total de Ingressos:		67.683						
Carga Total de Venda:		56.162						
Expectativa de Público:		65.000						
SETORES / CARGA				NÃO SÓCIOS		SÓCIOS TORCEDORES		
SETOR NORTE: FLAMENGO	Disponível para venda	Cortesia	Gratuidade	Inteira	Meia	Nação Maracá 1	Nação Maracá 2	Nação Maracá 3
Cadeira Inferior Nível 1 - Rampa E/F	6.302			120,00	60,00	30,00	42,00	48,00
Cadeira Superior Nível 2 e 3 - Rampa E / F	14.880	90		120,00	60,00	30,00	42,00	48,00
SETOR SUL B: VISITANTE	Disponível para venda	Cortesia	Gratuidade	Inteira	Meia			
Cadeira Superior Nível 2 e 3 - Rampa B	1.700	430	50	100,00	50,00			
SETOR SUL C: FLAMENGO	Disponível para venda	Cortesia	Gratuidade	Inteira	Meia	Nação Maracá 1	Nação Maracá 2	Nação Maracá 3
Cadeira Inferior Nível 1: Rampa C	3.315		1.000	100,00	50,00	25,00	35,00	40,00
Cadeira Superior Nível 2 e 3 - Rampa C	7.998	475	1.000	100,00	50,00	25,00	35,00	40,00
SETOR LESTE: RAMPA D - FLAMENGO	Disponível para venda	Cortesia	Gratuidade	Inteira	Meia	Nação Maracá 1	Nação Maracá 2	Nação Maracá 3
Leste Inferior	6.933	265		160,00	80,00	40,00	56,00	64,00
Leste Superior	9.490	10		140,00	70,00	35,00	49,00	56,00
Comarotes N2:		775						
SETOR OESTE: RAMPA A - FLAMENGO	Disponível para venda	Cortesia	Gratuidade	Inteira	Meia	Nação Maracá 1	Nação Maracá 2	Nação Maracá 3
Maracanã Mais	1.705	273		600,00	337,50	206,25	258,75	285,00
Oeste Inferior	3.830	610		200,00	100,00	50,00	70,00	80,00
Cadeira Coberta:			5.019					
Comarotes N2 e N3		1.442						
Tribuna de Honra:		82						
TOTAL:	Disp. Venda	Cortesia/Comarotes	Gratuidade					
	56.162	4.452	7.069					

IMPORTANTE: O ingresso é de total responsabilidade do torcedor, não cabendo ao clube qualquer tipo de ressarcimento em caso de qualquer incidente ou perda.

PONTO DE VENDAS DOS INGRESSOS:

Onde Comprar (Canais Oficiais)

1. Vendas Online

A venda é feita exclusivamente pela nova plataforma oficial do clube.

- Site Oficial: ingressos.flamengo.com.br
- Biometria Facial: É obrigatório realizar o cadastro prévio em biometria.flamengo.com.br. Sem isso, você não conseguirá concluir a compra ou acessar o estádio.
- Prazos: As vendas costumam abrir primeiro para sócios-torcedores (Nação) em "ondas" de prioridade e, posteriormente, para o público geral.

Torcida do Internacional (Visitante)

Para os colorados que vão ao Maracanã, o processo é diferente:

- Site Oficial: futebolcard.com

Rua Professor Manoel de Abreu, 76 – Maracanã – RJ – CEP: 20550-170 Tel: (21) 2569- 5022 / 2569-6320 / 2569-6551 / Fax (21) 2234-7710 – www.fferj.com.br



- Regra de Acesso: Mesmo como visitante, é obrigatório ter o cadastro de biometria facial feito no sistema do Flamengo (biometria.flamengo.com.br), pois o Maracanã utiliza essa tecnologia para todos os setores.

DO EFETIVO OPERACIONAL:

- Bilheteiros: não se aplica
- Catraqueiros/bilheteiros: 183 profissionais
- Orientadores: 62 profissionais
- Conferentes: 07
- Limpeza e Higienização: 93 profissionais
- Agentes de Trânsito: 30 operadores / 70 bombonas / 2 pmvs
- Manutenção: Não informado

DO EFETIVO DE SEGURANÇA PRIVADO:

QUADRO GERAL DE SEGURANÇA				
Stewards	427	Tot. Liderança	Aberturas:	
Líderes	12 +2			
Supervisor	24 +2		Credenc / vest. Matinal	9h
Coordenadores	10	50	Bilheteria 1º Turno	FECHADA
Revista	121		Chegada Stewards:	
Gramado	40/78		Reunião	
Força Tática	69		Portões Púb	17:00
			Início Jogo	19:00
			Encerramento	21:00
Total	477			

DELIBERAÇÃO DE SEGURANÇA:

A Fiscalização da área interna de competição e gramado, portões de acesso a vestiários, serão realizadas pela Polícia militar, com o auxílio dos delegados da FERJ, e equipe de arbitragem. Pessoas portando crachás de acesso distribuído por entidade, que não tenham direito de permanecer na área de competição, assim como, diretores, dirigentes, funcionários e atletas que não constem na relação de partida dos clubes, serão identificadas e orientadas a não permanecerem, a insistência após identificação previa, ensejará no auxílio de força Policial para sua retirada.

Salvo se autorizado pelas autoridades policiais responsáveis pela segurança interna, juntamente com Departamento de Segurança do Estádio e da FERJ.



Os torcedores que frequentam o estádio e as pessoas credenciadas não devem levar para dentro do estádio, possuir, portar ou usar os seguintes itens:

- A)** Armas de qualquer tipo ou objetos que possibilitem a prática de violência;
- B)** Qualquer objeto que possa ser usado como arma ou para cortar, apunhalar ou esfaquear, ou como um projétil, especialmente guarda-chuvas (ponte- agudos) ou guarda-sóis e outros objetos similares;
- C)** Garrafas, copos (exceto copos de plástico), jarras, latas ou qualquer outra forma de recipiente fechado, de qualquer tipo, que possa ser atirado ou causar lesões, bem como outros objetos feitos de vidro ou qualquer outro material frágil, estilhaçável ou especialmente duro, embalagens Tetrapak ou caixas térmicas duras;
- D)** Fogos de artifício, bombas, sinalizadores e outros artifícios de fumaça ou pirotécnicos similares; e. narcóticos ou similares.
- E)** Material relativo a causa ofensiva, racistas ou xenofóbicas, tema de caridade ou ideológico, incluindo, mas não se limitando a cartazes, bandeiras, sinais, símbolos e folhetos, objetos ou roupas, que possam interferir com o aproveitamento do evento por outros espectadores, tirar o foco desportivo do evento ou que estimulem qualquer forma de discriminação;
- F)** Mastros de bandeiras ou cartazes de qualquer tipo que não estejam autorizados através de ofício junto ao GRUPAMENTO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS – (BEPE)
- G)** Qualquer tipo de animais exceto cães guia. Nesse caso, um TORCEDOR OU EXPECTADOR do estádio que pretenda entrar com um cão guia dentro, deverá apresentar os documentos originais, ou cópia autenticada deles, que comprovem sua deficiência visual; e comprovem a qualificação do cão como cão guia, nos parâmetros estabelecidos pelas normas aplicáveis;
- H)** Quaisquer materiais promocionais ou comerciais, incluindo, mas não limitando cartazes, bandeiras, sinais símbolos e folhetos ou qualquer tipo de objeto, material ou roupa promocional;
- I)** Tigelas e projéteis, independentemente do tamanho;
- J)** Latas de spray de gás, substâncias corrosivas, inflamáveis, tintas ou receptáculos contendo substâncias que são prejudiciais à saúde ou altamente inflamáveis. Isqueiros comuns de bolso para cigarros é permitido;
- K)** Objetos volumosos tais como escadas, bancos, cadeiras dobráveis, caixas e recipientes de papelão. “Volumoso” é quaisquer objetos que sejam maiores que 25cm x 25cm x 25cm e que não possam ser guardados embaixo das cadeiras da arquibancada;
- L)** Grandes quantidades de papel ou rolos de papel;
- M)** Instrumentos que produzam grandes volumes excessivo de barulho, tais como megafones, sirenes. Qualquer instrumento musical, incluindo vuvuzelas, sem



autorização por ofício do BATALHÃO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS E FERJ;

N) Instrumentos que emitam raio laser, apontadores a laser ou objetos similares;

O) Grande quantidade de pó, farinha ou similares;

P) Uso de equipamentos eletrônico e drones, que possam colocar em risco a integridade física dos frequentadores do estádio;

Q) Outros objetos que comprometam a segurança pública e/ou prejudiquem a reputação do evento, conforme avaliação ao exclusivo critério das autoridades policiais e comitê de crise do Estádio.

NORMATIVAS DE SEGURANÇA PÚBLICA:

Planejamento Operacional - PMERJ

- Início do Policiamento: 4 horas antes do evento.
- BEPE (Batalhão Especial de Policiamento em Estádios): 400 Policiais e 38 viaturas.
- 6º BPM (Tijuca): 120 Policiais e 25 viaturas.
- GPFER (Grupamento de Policiamento Ferroviário): 40 Policiais distribuídos nas estações Madureira, Nova Iguaçu, Engenho de Dentro e Maracanã.
- Em conformidade com o planejamento operacional da PMERJ, o emprego do apoio especializado será distribuído de forma estratégica, visando a preservação da ordem pública e a segurança dos setores envolvidos. O efetivo será composto por unidades do:
 - PChq (Batalhão de Polícia de Choque)
 - BAC (Batalhão de Ações com Cães)
 - GAM (Grupamento Aeromóvel)
 - CPE (Comando de Policiamento Especializado)
 - BEPE (Batalhão Especializado em Policiamento em Estádios)
 - RECoM (Batalhão de Rondas Especiais e Controle de Multidão)
 - BPTur (Batalhão de Policiamento em Áreas Turísticas)
 - BPVE (Batalhão de Policiamento em Vias Expressas)
 - GPFer (Grupamento de Policiamento Ferroviário)
 - RPMont (Regimento de Polícia Montada)
 - CPRv (Comando de Policiamento Rodoviário)

Planejamento Operacional – SEPOL:



- Mobilização: Chegada da corporação 3 horas antes.
- Efetivo SEPOL: 25 Agentes.
- Efetivo SSPIO: 02 Agentes.
- Equipe Especializada: 01 Delegado, 01 Legista e 02 Papiloscopistas.
- Base de Ocorrências: Cidade da Polícia (CIDPOL)

Delegacias de Plantão:

- **20ª DP – Vila Isabel**
- **Endereço:** Rua Teodoro da Silva, 590 - Vila Isabel.
- **18ª DP – Praça da Bandeira**
- **Endereço:** Rua Mariz e Barros, 717 - Praça da Bandeira.
- Plantão JECRIM: Confirmado com 15 servidores (plantão interno).

Planejamento Operacional – CBMERJ:

- Status: Chegada da Corporação 3 horas antes:
- Modalidade: Preventivo
- Efetivo: 04 Militares (02 Oficiais e 02 Praças)

Planejamento contingências e segurança:

1. Diretrizes Operacionais

- **Plano de Contingência:** A associação mandante deve encaminhar à PMERJ o plano detalhado de execução operacional, abrangendo a prestação de socorro e o protocolo de abandono de área.
- **Abandono de Área:** A divulgação das rotas de fuga será feita via telões e sistema de som. Em caso de emergência, policiais, orientadores e seguranças privados atuarão na desobstrução de vias e no direcionamento do público para zonas seguras, visando a preservação da integridade física.
- **Controle de Acessos:** Responsabilidade dos organizadores e do clube mandante, com suporte da PMERJ e da Prefeitura do Rio.

2. Gestão de Incidentes e Ocorrências

- **Protocolo de Intervenção:** A segurança privada atuará conforme os protocolos estabelecidos, utilizando o uso proporcional da força. Caso necessário, solicitará o apoio imediato do policiamento (PMERJ).
- **Múltiplas Vítimas:** Em incidentes graves, o policiamento acionará o Corpo de Bombeiros e o serviço médico. A remoção de vítimas seguirá estritamente a orientação dos profissionais de saúde.



- **Gerenciamento de Crise:** O órgão organizador deverá indicar um representante para compor o Gabinete de Gerenciamento de Crise no Centro de Comando e Controle Operacional (se instalado).

3. Logística e Segurança Preventiva

- **Cautela de Armamento:** O clube mandante deverá disponibilizar local apropriado e seguro para o acautelamento de armas.
- **Revista Preventiva:** Executada pela segurança privada sob fiscalização da Polícia Militar.
- **Escoltas (Delegações, Árbitros e Caravanas):** A PMERJ avaliará a viabilidade e necessidade. As solicitações devem ser formalizadas com **72 horas de antecedência**, conforme diretrizes da FERJ.
- **Posto de Comando:** Deve possuir acesso externo independente, garantindo a mobilidade e o fluxo operacional dos policiais sem interferência do público.

4. Perímetro e Entorno

- **Transporte Público:** A segurança em modais viários e ferroviários é de responsabilidade dos respectivos órgãos/concessionárias, que poderão acionar a PMERJ em caso de distúrbios.
- **Perímetro Externo:** Serão estabelecidos **18 pontos de bloqueio** no entorno do estádio.
- **Isolamento e Balizamento:** Estruturação de "bolsões" nos quatro pontos cardeais (Norte, Sul, Leste e Oeste), abrangendo áreas internas, externas, entorno da quadra e estacionamentos.
- **Torcidas Organizadas:** Monitoramento constante pela Inteligência da PMERJ.

5. Pontos de Atenção Especial

- **Aglomerações:** Foco nos portões **Setorização por Pontos Cardeais**
- O balizamento e a estrutura de isolamento serão distribuídos estrategicamente em **bolsões de segurança**, abrangendo os acessos internos e externos conforme a orientação geográfica:
- **Setor Norte:** Controle de fluxo e barreiras de acesso principal.
- **Setor Sul:** Ponto de atenção para contenção de aglomerações e triagem.
- **Setor Leste:** Ponto de atenção para aglomerações e controle de acesso ao público.
- **Setor Oeste:** Gestão de acessos técnicos e estacionamentos.
- **Abrangência das Barreiras:** A distribuição de efetivo e gradis de isolamento ocorrerá de forma integrada entre:
- **Perímetro Interno:** Entorno /gramado e áreas de circulação.
- **Perímetro Externo:** Portões de acesso e áreas de revista.



- **Entorno:** Barreiras e bloqueios de trânsito em vias adjacentes.
- **Ordem Pública:** Monitoramento de bares no entorno e ações repressivas contra flanelinhas, cambistas e comércio ambulante irregular, em conjunto com os órgãos municipais e a PMERJ.

EXTERNO:

- 1) BLOQUEIO DA MATA MACHADO COM MARACANÃ B4 (GRADE ALTA 4 BOCAS E 1 PASSAGEM DE VEÍCULO);
- 2) BLOQUEIO DO PORTÃO 3 ATÉ O MUSEU DO ÍNDIO (GRADE ALTA 4 BOCAS E 1 DE CARRO);
- 3) BLOQUEIO P9;
- 4) EURICO COM MANOEL DE ABREU SEM COSTELA (1 BOCAS E 1 CARRO);
- 5) VISCONDE / ISIDRO / ARTHUR MENESES E CONSELHEIRO OLEGÁRIO SEM COSTELA (20 BAIXA);
- 6) DEIXAR 20 GRADES ENCOSTADAS ENTRE O P1 / P2 E 10 NA F – SOLICITAÇÃO DO BEPE;
- 7) 40 GRADES BAR VERMELHINHO NA ESQUINA;

INTERNO:

- 1) GRADE ALTA EM ZIG-ZAG NO NORTE, SUL (MARACANÃ) E GRADE BAIXA LESTE E OESTE (MARACANÃ). (AFASTAR + 1 METRO AS GRADES DAS MURETAS, TEM FICADO MUITO PRÓXIMA A MURETA);
- 1) GRADE P9 EXTERNO;
- 2) AJUSTAR AS GRADES DO P2 (MARACANÃ);
- 3) GRADE P2 NO ESTACIONAMENTO (MARACANÃ);

CHAPA RAMPAS B (N1 E CURVAS) / CIRCULAÇÃO N 1 / CHAP 3 PILARES NO N2 DEPOIS DO PORTÃO

Acesso Alpha	1 MARACANÃ MAIS / CAMAROTE EM Y / 1 CATIVA / 1 OESTE SUPERIOR 1HH (INTERNO G1) / 1 OESTE INFERIOR (GRADE ALTA COM BOLSÃO POR FORA) (COM AS ÁREAS DE SÓCIO)
Acesso Bravo	2 CURRAIS PARA ACESSO E 1 CORREDOR IDOSO COM UMA LINHA DE GRADE NO BOLSÃO EXTERNO GRADE BAIXA SAINDO DA MARQUISE 0 HH NO PNE + 0 CATRACA (COM A ÁREA DE SÓCIO)
Acesso Charlie	5 CURRAIS COM BOLSÃO EXTERNO DE GRADE ALTA E COSTELA NA MARQUISE FAZER UMA BOLSA NO MEIO + 1 RETA PARA IDOSO (SENDO 2 AFASTAR COM 1 BOLSÃO ENFRETE AS CATRACAS FÍSICAS) E 2 ENFRETE AS CATRACAS MÓVEIS - 1 HH NO PNE E 10 CATRACAS MÓVEIS (COM A ÁREA DE SÓCIO)
Acesso Delta	2 CURRAIS LESTE INFERIOR NORMAL (ESCOLA) / 1 CAMAROTE LESTE / CORREDOR RETO PNE 1 HH INTERNO CAMAROTE + 1 HH CAMAROTE ACESSO RAMPAS LESTE / 2 LESTE SUPERIOR (COM A ÁREA DE SÓCIO)
Acesso Echo	6 CURRAIS COM BOLSÃO EXTERNO COM COSTELA (ALTA) E GRADE ALTA NA FRENTE: + 1 RETA PARA IDOSO - 1 HH 10 CATRACAS MÓVEIS (COM AS ÁREAS DE SÓCIO)
Acesso Fox	3 CURRAIS COM BOLSÃO EXTERNO DE GRADE ALTA + 1 RETA PARA IDOSO - 0 HH E 3 CATRACAS MÓVEIS (COM AS ÁREAS DE SÓCIO)

Planejamento contingências e segurança:

Esquema Operacional da SEOP e GM-Rio

SEOP: 42 agentes

Ordenamento Urbano: 90 Fiscalização do comércio ambulante irregular e desobstrução de calçadas.

Trânsito: 33 Auxílio na fluidez das vias e fiscalização de estacionamento irregular.

Segurança: Reforço com grupamentos especiais (Cães, Tático Móvel e Operações Especiais) nas principais vias de acesso, como as avenidas Rei Pelé, Maracanã e Professor Manoel de Abreu.

CEFER: Reboques 6 reboques para coibir o estacionamento em locais proibidos no entorno do estádio.

CET-Rio: 20 agentes CET e 30 agentes apoiadores de tráfego coordenando os bloqueios que começam, geralmente, às 18h00

Comlurb: 99 profissionais para a limpeza pré, durante e pós-jogo.

Interdições:

Principais Interdições



As vias a seguir costumam ser fechadas para veículos aproximadamente 3 a 4 horas antes do início da partida (geralmente a partir das 13h30 ou 14h30, dependendo do horário fixado pela FERJ):

- Rua Professor Eurico Rabelo (em toda a extensão).
- Rua Visconde de Itamarati, entre a Rua São Francisco Xavier e a Rua Professor Eurico Rabelo.
- Rua Isidro de Figueiredo.
- Rua Conselheiro Olegário e Rua Artur Menezes.
- Avenida Maracanã (sentido Centro), entre a Rua São Francisco Xavier e a Rua Mata Machado.
- Avenida Rei Pelé (sentido Centro), com interdição de faixas ou bloqueio total próximo ao Museu do Índio.
- Viaduto Oduvaldo Cozzi e seus acessos.

Proibição de Estacionamento (desde as 10h)

O estacionamento estará proibido nas ruas citadas acima e também na Avenida Paula Sousa (lado esquerdo), entre a Rua São Francisco Xavier e a Rua Professor Eurico Rabelo.

Rotas Alternativas

- Vindo do Centro/Zona Sul para a Tijuca: Utilize a Avenida Paulo de Frontin e a Rua Dr. Satamini, ou siga pela Praça da Bandeira e Rua Mariz e Barros.
- Vindo da Tijuca para o Centro/Zona Sul: Utilize a Rua Conde de Bonfim e a Rua Haddock Lobo.
- Destino ao Grande Méier: A melhor opção é a Rua Visconde de Niterói.

Recomendações Importantes

1. Moradores: O acesso é permitido apenas mediante comprovante de residência, exclusivamente pela Avenida Paula Sousa e Rua Professor Eurico Rabelo.
2. Transporte Público: Devido às restrições de tráfego, a prefeitura recomenda fortemente o uso de Metrô (estações Maracanã ou São Cristóvão) e Trens da SuperVia.
3. Waze/Google Maps: A CET-Rio trabalha em conjunto com aplicativos de navegação para atualizar as interdições em tempo real.

Planejamento Operacional de Transportes

SuperVia

Para a ida, haverá reforço na operação dos trens sentido Central do Brasil. Trens procedentes de Santa Cruz e Japeri circularão com intervalo médio de 15 minutos entre 15h50 e 17h.



Após a partida, teremos viagens para Santa Cruz, Japeri e Saracuruna, a partir da estação Maracanã. Confira:

Santa Cruz: 21h29, 21h43, 21h57 e 22h10

Japeri: 21h25, 21h43, 21h57 e 22h11

Saracuruna: 21h32, 21h47 e 22h13

MetrôRio

horário de funcionamento padrão é das **7h às 23h**. No entanto, para eventos de grande porte, a concessionária costuma reforçar a segurança e a oferta de trens.

- **Estação Maracanã (Linha 2):** Indicada para quem tem ingressos para os **Portões A, B e C** (Setores Oeste e Sul).
-
- **Estação São Cristóvão (Linha 2):** Indicada para quem vai para os **Portões D, E e F** (Setores Leste e Norte).
-
- **Transferência:** A transferência entre as Linhas 1 e 2 deve ser feita no trecho compartilhado entre as estações **Central do Brasil/Centro e Botafogo**.
- **Dica:** Use o pagamento por aproximação (cartão de crédito/débito ou celular) para evitar filas nas bilheterias.
- **Contingente:** 38 agentes na estação Maracanã.

Rio Ônibus

- **Status:** Operação não informada até o momento.

SELFT (Segurança/Operacional)

- **Contingente:** 03 agentes disponíveis.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS:

ITEM:	MANDANTE:	VISITANTE:
Rouparia:	04h30m antes	04h30m antes
Chegada das Delegações:	01h30m antes	01h30m antes
Vestiário:	D	B
Banco de Reservas:	À direita das cabines	À esquerda das cabines
Excedente Com. Técnica:	Cabine 8	Cabine 6



ITEM:	MANDANTE:	VISITANTE:
Analista de Desempenho:	Cabine 8	Cabine 6
Diretoria:	Camarotes 314, 315, 316, 324, 325, 326	Camarotes 331 e 332
Estacionamento:	Norte 2	Norte 2
Coletiva de Imprensa:	Estúdio A	Auditório
Uniforme:	Conforme determinação publicada no sistema de Gestão Web da CBF.	Conforme determinação publicada no sistema de Gestão Web da CBF.

PROTOCOLO E OPERAÇÃO DA PARTIDA:

ITEM:	STATUS / PROCEDIMENTO:
Tempo Técnico:	Confirmado
Hino Nacional:	sim
Homenagem Póstuma:	Confirmado
Despesas da Partida:	Conforme REC (Regulamento Específico)
Ações de Marketing:	Confirmado
Credenciamento de imprensa:	<ul style="list-style-type: none"> • Início do Acesso: 3 horas antes da partida. • Fechamento do Gramado: 30 minutos antes do início (proibida a entrada após este horário). • Acesso à Tribuna: Liberado até o início da partida.

