PLANO DE AÇÃO Nº 001/26

LEI GERAL DO ESPORTE

LEI Nº 14.597, DE 14 DE JUNHO DE 2023

(SEGURANÇA, TRANSPORTES E CONTINGÊNCIAS EM ESTÁDIOS DE FUTEBOL)

- CONMEBOL -
RECOPA

X

CR FLAMENGO X LANÚS (ARG)

SINGULARIDADE:	**CONMEBOL RECOPA 2026**
DATA:	**26/02/2026 (Quinta-feira)**
HORA:	**21h30**
ESTÁDIO:	**Jornalista Mário Filho (Maracanã)**
ENDEREÇO:	**Av. Rei Pelé, Portão 2 – Maracanã - RJ**
ABERTURA FORÇA DE TRABALHO:	**17h30**
ABERTURA PÚBLICO:	**18h30**
CAPACIDADE TOTAL:	**73.609**
CAPACIDADE TOTAL DE INGRESSOS:	**71.729**
CAPACIDADE TOTAL DE VENDAS:	**59.253**
EXPECTATIVA DE PÚBLICO	**71.000**

FERJ

AREF (ANÁLISE DE RISCO EM ESTÁDIOS DE FUTEBOL:

Desenvolvido pela ABIN (agência Brasileira de Inteligência) e homologado pelo Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro, Federação de Futebol do Estado do Rio de Janeiro e Secretaria de Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro). São observados os seguintes critérios de avaliação:

A) Caracterização da fonte da ameaça;

B) Avaliação do sistema de segurança;

C) Histórico ponderado das torcidas;

E) Fatores de impacto.

VERMELHA

OBJETIVO:

Regular as estratégias operacionais, processos, procedimentos, regulamentos, funções, deveres, responsabilidades e quantificação dos recursos humanos, técnicos e logísticos necessários ao planeamento, organização, execução e controle dos Planos Operacionais de Segurança, doravante POS, sejam eles destinados a hotéis, campos de treinamento, viagens oficiais e estádios-sede das competições de seleções nacionais e clubes da CONMEBOL; com o objetivo de preservar a ordem pública, a segurança, o conforto e o bem-estar de qualquer pessoa que frequente o estádio, seja para cumprir função de patrocínio, como espectador, como atleta, como oficiais de clube, como oficiais da partida, como jornalistas, como pessoal de apoio, como público em geral, entre outros que se dará em estrito alinhamento e a todas as recomendações das Secretarias Federais, Estaduais e Municipais.

RESPONSABILIDADE E CONFORMIDADES:

A organização, segurança física (infraestruturas), segurança humana, conforto, logística, higiene, saúde pública, bem como o bem-estar e tranquilidade das delegações esportivas mandantes, visitantes e autoridades esportivas, durante todo o tempo de estadia na cidade anfitriã, é da responsabilidade das Associações Membro, doravante AM, para competições de seleções nacionais ou dos clubes anfitriões no caso de competições de clubes.

FERJ

DEFINIÇÕES:

A Equipe de Gestão de Segurança, doravante EGS, será constituída pelas entidades públicas e/ou privadas responsáveis pela elaboração e implementação dos Planos Operacionais de Segurança, doravante POS, adotando assim todas as medidas preventivas e corretivas necessárias visando preservar a segurança, o conforto, ordem pública, convivência e bom desenvolvimento das competições de seleção ou clubes da CONMEBOL.

PRESENTES:

FERJ

Lista de Presença da Reunião de Plano de Ação e Contingências da partida do dia 26 de fevereiro de 2026 (quinta), entre as equipes do **CR Flamengo X CA Lanús/ARG** válida pela RECOPA – 2026, realizada no dia 23 de fevereiro de 2026 (segunda-feira), às 11h00min, na sede da FERJ, auditório do 1º andar, Principal.

	NOME	ÓRGÃO / CARGO	ASSINATURA
1	Marcio G. Oliveira	BEPE / PMERJ	
2	CAP MAGENA	19°BPM / PMERJ	
3	CAP Souzinho	6°BPM / PMERJ	
4	Luiz Claudio	Transito GM	
5	MATOS	DOP GM RIO	
6	CELSO GRANJA	SETRIO	
	REGINALDO PESTANA	Ouvidoria do Torcedor TJRJ	
8	Bruno Vianna Quintanilha	Metro Rio	
9	ISRAEL SOUZA	BPTUR / PMERJ	
10	Guadalupe Espinosa Castro Moskvo	CBMERJ / DGDP	
11	ALEXANDRE STERQUE SANUEL	CBMERJ / DGDP	
12	Vladeci Abreu	CATRU AP 2 Zona Sul	
13	Manoelo Amantes	Guarda	
14	MAZ SANTOS Filho	PMERJ / 19° BPM	

FERJ

	NOME	ÓRGÃO / CARGO	ASSINATURA
15	Maila Oliveira	SETT - SMTR	
16	Sandro Cardoso	Lumo / FERJ	
17	RAPHAEL MORAES ROCHA	DEO / FERJ	
18	TEN CORREIA	GPFER / Imens	
19	Luiz Gustavo S. De Matto	Supervisor	
20	Samuel Ribeiro Junior	Supervisor	
21	Marcelo Conti	Flamengo	
22	CLAUDECIR SILVA	C.R. FLAMENGO	
23	Serafim Alvarenga	Fla / Maracanã	
24	Bernardo Pampolini	Fla / Maracanã	
25			
26			
27			
28			
29			
30			

COORDENAÇÃO DA COMPETIÇÃO:

PRESIDENTE: Alejandro Domínguez Wilson-Smith;

SECRETARIA GENERAL: José Astigarraga;

SECRETARIA GENERAL ADJUNTA Y DIRECTORIA JURIDICA: Monserrat Jiménez;

SECRETARIO GENERAL ADJUNTO DE FÚTBOL Y DIRECTOR DE DESARROLLO: Nery Pumpido;

DIRECTOR DE COMPETICIONES Y OPERACIONES: Frederico Nantes;

CORREO ELECTRÓNICO: secretaria@conmebol.com

SITIO WEB: www.conmebol.com

SEGURO DO TORCEDOR:

- Seguradora: ALLSEG SEGURADORA S/A
- Número da Apólice: 1008200016338
- Valor do Seguro (Prêmio): R$ 0,032 (trinta e dois milésimos de Real) por ingresso
- Cálculo para recolhimento: Público total presente x valor unitário do (Prêmio)
- Vigência: até 29/01/2027

BEBIDAS NO INTERIOR DO ESTÁDIO:

Em consonância com as determinações do Poder Executivo e da Lei Estadual nº 7.083/2015, é permitida a venda e o consumo de bebidas alcoólicas, especificamente cerveja, nos estádios de futebol. Essa prática é autorizada desde a abertura dos portões para o público até o término da partida.

LAUDOS TÉCNICOS:

Em atendimento ao artigo 147 da Lei nº 14.597/2023 (Lei Geral do Esporte), os estádios que sediam partidas profissionais devem apresentar os seguintes laudos técnicos, com validade conforme a legislação vigente:

- **Prevenção e Combate a Incêndios;**

- **Segurança;**
- **Condições Sanitárias e de Higiene;**
- **Engenharia.**

A exigência desses laudos está em conformidade com as normas estabelecidas pela Secretaria de Segurança Pública do Estado do Rio de Janeiro e demais órgãos competentes.

ESTRUTURA DO DISPOSITIVO DE SAÚDE:

Área Médica

TIPO	POSIÇÃO	EQUIPE
7 Postos Médicos	3 Postos de 2 leitos nos níveis 1, 2 <Pilar 23	1 Médico, 1 Técnico de Enfermagem e 1 Enfermeiros
	2 Postos de 2 leitos no níveis 1, 2 < Pilar 53	1 Médico, 1 Técnico de Enfermagem e 1 Enfermeiros
	1 Posto de 4 leitos (térreo)	1 Médico, 1 Técnico de Enfermagem e 1 Enfermeiros
	1 Posto de 2 leitos dos atletas (zona mista)	1 Médico, 1 Técnico de Enfermagem e 1 Enfermeiros
6 Ambulâncias UTI + 3 BÁSICA (conforme Fare e Cart) + 0 BÁSICA COM ENFERMEIROS	2 Túnel Norte	Medico, Enfermeiro e Motorista
	1 Pilar 23 , nível 1 / 1 BÁSICA	
	1 Rampa Alpha, 5º nível / 1 BÁSICA NO P2	Medico, Enfermeiro e Motorista
	1 Pilar 53 , nível 1 e 1 BÁSICA	
	1 Rampa Delta leste interior	Medico, Enfermeiro e Motorista
2 MEDICO DEA	CAMPO	

HOSPITAIS CREDENCIADOS:

<u>Hospital Municipal Souza Aguiar:</u>

- Endereço: Praça da República, 111 - Centro.
- Perfil: Maior hospital de emergência da América Latina, referência em traumas graves.

Hospital Quinta D'Or

- Endereço: Rua Almirante Baltazar, 435 - São Cristóvão.
- Perfil: Hospital geral de alta complexidade com emergência 24 horas.
- Atendimento: Adulto e Pediátrico.

EFETIVO DE BRIGADISTAS:

Campo
Norte 2 GRAMADO E 1 CAMAROTE LESTE N2
Sul 2 GRAMADO E 1 CAMAROTE OESTE N3
Leste 2 GRAMADO E 1 CAMAROTE OESTE N2
Oeste 2 GRAMADO E 1 TH
Total 0 REMANEJAMENTO

Distribuição desde o início do jogo

SOCORRITAS: 60 + 4 MAQUEIROS + 0 FOGOS
PARQUE AQUÁTICO

Acesso até o intervalo, depois remanejar para dentro dos setores:
A - 1 dupla
B - 1 dupla
C - 1 dupla
D - 1 dupla + 0 duplas (superior gratuidade COM 6 CADEIRAS)
E - 1 dupla
F - 1 dupla
P9 - 1 dupla
Nível 0 M+ 1 dupla
Total 16

Norte n1 , n2 e n5	N1	N2	N5
~Pilar 35~ 2 duplas	1 DUPLA	1 DUPLA	0 DUPLA
Pilar 36			
Pilar 37			
Pilar 38			
~Pilar 39~ 2 duplas	0 DUPLA	0 DUPLA	1 DUPLA
Pilar 40			
Pilar41			
Pilar 42			
Pilar43* rampa E 2 dupla	1 DUPLA	1 DUPLA	
Pilar 44			
Pilar 45			
Pilar 46			
~Pilar 47~ 3 duplas	0 DUPLA	0 DUPLA	1 DUPLA
Pilar 48			
Pilar 49			
Pilar 50			
Pilar 51 rampa F 2 duplas	1 DUPLA	0 DUPLA	
Pilar 52			
Pilar 53			
Pilar 54			
Total : 14			

Sul n1, n2 e n5	N1	N2	N5
Pilar 7			
Pilar 8 – 3 duplas	1 DUPLA		
Pilar 9			
Pilar 10			
Pilar 11			
Pilar 12 rampa B 2 dupLas	1 DUPLA	1 DUPLA	0 DUPLA
Pilar 13			
Pilar 14			
Pilar 15			
*Pilar 16 * 3 duplas	0 DUPLA	0 DUPLA	1 DUPLA
Pilar 17			
Pilar 18			
Pilar 19			
Pilar 20 rampa C 2 duplas	1 DUPLA	1 DUPLA	0 DUPLA
Pilar 21			
Pilar 22			
Pilar 23			
~Pilar 24~ 2 duplas	1 DUPLA		
Total 14			

Leste n1	N1	N3
Pilar 25		
Pilar 26		
~Pilar 27~ 1 dupla	1 DUPLA	0 DUPLA
Pilar 28		
Pilar 29		
Pilar 30 rampa D 1 dupla	1 DUPLA	1 DUPLA
Pilar 31		
Pilar 32		
~Pilar 33~ 1 dupla	1 DUPLA	0 DUPLA
Pilar 34		
Total 8		

Oeste n 1 e n5	N1	N5
~Pilar 55 2 duplas	1 DUPLA	0 DUPLA
Pilar 56		
Pilar 57		
Pilar 59		
Pilar 60 rampa A - 2 duplas	1 DUPLA	1 DUPLA
Pilar 1		
Pilar 2		
Pilar 3		
~Pilar 4~ 2 duplas	1 DUPLA	0 DUPLA
Pilar 5		
Pilar 6		
Total 8		

ACESSOS FORÇA DE TRABALHO/ESTACIONAMENTOS:

Acessos	Quem acessa?	Localização
Alfa (Oeste)	Maracanã Mais, Camarote Oeste, Cativa, Oeste Superior e Inferior (FLAMENGO)	Av. Radial Oeste
Bravo (Sul)	Acesso Níveis 2 E 5 (LANUS)	R. Professor Eurico Rabelo
Charlie (Sul)	Acesso Níveis 1, 2 E 5 (FLAMENGO)	R. Professor Eurico Rabelo
Delta (Leste)	Acesso Leste Inferior, Camarote Leste, Leste Superior (FLAMENGO)	Av. Maracanã
Echo (Norte)	Acesso Níveis 1, 2 E 5 (FLAMENGO)	Mata Machado
Fox (Norte)	Acesso Níveis 1, 2 E 5 (FLAMENGO)	Av. Radial Oeste

	PORTÕES EXTERNOS	LOCALIZAÇÃO
Portão 01	Fechado	Radial Oeste
Portão 02	Entrada dos ônibus dos jogadores e Convidados de carro	Radial oeste
Portão 03	Veículos Força de Trabalho / BEPE / JECRIM	
Portão 03 (Ped.)	Credenciamento força de trabalho.	Mata Machado
PORTÃO 3A	Veículos BEPE	Mata Machado
Portão 06	Fechado	Maracanãzinho
Portão 9	Entrada Camarote / Arbitragem / Imprensa	Rua Eurico Rabelo
Portão 10	Entrada para o BROADCAST e Imprensa a pé	
Portão 11	Estacionamento ônibus e 1 díade estacionamento do Célio de Barros (oeste e M+)	
Portão 12	Entrada de caminhão mediante autorização até ás 12h	Radial Oeste

A relação nominal dos veículos autorizados particulares para os portões acima, será encaminhada previamente ao clube mandante e ou administração do estádio via e-mail. O documento conterá os dados completos (marca, modelo e placa) para controle e liberação nos portões de acesso.

ACESSOS TORCEDORES:

Portão	Clientes
P2	Desembarque do ônibus das Delegações Comissão Técnica / Diretoria / Arbitragem/ Dopagem
P3	Operação Maracanã / Força Pública /Gandulas / Comunicação / Clube / Segurança Clube
P9	Entrada Camarote
P10	U.M TV / VAR / Imprensa geral / TVs / Rádio / Fotógrafos (ARFOC /ACERJ) (A PÉ E DE VEÍCULO)
P11 E P11 B	Ônibus da TORCIDA ADVERSÁRIA / ESTACIONAMENTO VEÍCULOS
A, B, C, D, E, F	Entrada de Público

BILHETERIAS / SETORES / CARGAS E VALORES:

PLANILHA DE CARGA DE INGRESSOS

CONMEBOL RECOPA 2026

Jogo: Flamengo x Lanús
Data: 26/02/26
Horário: 21h30

VERSÃO 03

Carga Total de Ingressos:	71.729
Carga Total de Venda:	59.253
Expectativa de Público:	71.000

SETORES / CARGA				NÃO SÓCIOS		SOCIOS TORCEDORES		
SETOR NORTE: FLAMENGO	**Disponível para venda**	**Cortesia**	**Gratuidade**	**Inteira**	**Meia**	**Nação Maraca 1**	**Nação Maraca 2**	**Nação Maraca 3**
Cadeira Inferior Nível 1 - Rampa E/F	6.302			300,00	150,00	75,00	105,00	120,00
Cadeira Superior Nível 2 e 5 - Rampa E / F	14.880	90		300,00	150,00	75,00	105,00	120,00
SETOR SUL B: VISITANTE	**Disponível para venda**	**Cortesia**	**Gratuidade**	**Inteira**	**Meia**			
Cadeira Superior Nível 2 e 5 - Rampa B	3.450	500	50	300,00	150,00			
SETOR SUL C: FLAMENGO	**Disponível para venda**	**Cortesia**	**Gratuidade**	**Interira**	**Meia**	**Nação Maraca 1**	**Nação Maraca 2**	**Nação Maraca 3**
Cadeira Inferior Nível 1: Rampa C	5.255		1.000	300,00	150,00	75,00	105,00	120,00
Cadeira Superior Nível 2 e 5 - Rampa C	8.059	415	1.000	300,00	150,00	75,00	105,00	120,00
SETOR LESTE: RAMPA D - FLAMENGO	**Disponível para venda**	**Cortesia**	**Gratuidade**	**Inteira**	**Meia**	**Nação Maraca 1**	**Nação Maraca 2**	**Nação Maraca 3**
Leste Inferior	6.893	305		340,00	170,00	85,00	119,00	136,00
Leste Superior:	9.490	10		320,00	160,00	80,00	112,00	128,00
Camarotes N2:		775						
SETOR OESTE: RAMPA A - FLAMENGO	**Disponível para venda**	**Cortesia**	**Gratuidade**	**Inteira**	**Meia**	**Nação Maraca 1**	**Nação Maraca 2**	**Nação Maraca 3**
Maracanã Mais	1.605	373		1500,00	787,50	431,25	573,75	645,00
Oeste Inferior	3.319	1.415		380,00	190,00	95,00	133,00	152,00
Cadeira Cativas:			5.019					
Camarotes N2 e N3		1.442						
Tribuna de Honra:		82						
TOTAL:	**Disp. Venda 59.253**	**Cortesia/Camarotes 5.407**	**Gratuidade 7.069**					

IMPORTANTE: O ingresso é de total responsabilidade do torcedor, não cabendo ao clube qualquer tipo de ressarcimento em caso de qualquer incidente ou perda.

PONTO DE VENDAS DOS INGRESSOS:

Para este jogo da Recopa, **não haverá venda física de ingressos nas bilheterias do Maracanã** no dia da partida. A venda é feita de forma **exclusiva e online**.

Onde comprar (Online)

- **Torcida do Flamengo:** A venda oficial ocorre apenas pelo site ingressos.flamengo.com.br.
- **Torcida do Lanús (Visitante):** A compra deve ser feita pelo site futebolcard.com.
- **Horário Limite:** As vendas online geralmente se encerram às **21h** (30 minutos antes do início do jogo), ou enquanto houver disponibilidade.

Biometria Facial: Obrigatória

Diferente de anos anteriores, você não retira um ingresso físico nem usa QR Code estático.

1. É **obrigatório** ter o cadastro da biometria facial concluído no site biometria.flamengo.com.br.
2. O seu rosto é o seu ingresso. Sem o cadastro facial aprovado, o sistema nem permite finalizar a compra no site.

Pontos de Retirada (Apenas para Troca de Gratuidades/Problemas)

Se você comprou online mas precisa de suporte ou vai retirar **gratuidade** (que deve ter sido reservada antecipadamente), os pontos físicos oficiais de apoio são:

- **Sede da Gávea** (Avenida Borges de Medeiros, 997).
- **Lojas Oficiais do Flamengo** (Espalhadas pelo Rio, mas sujeitas a horário comercial e disponibilidade de sistema).
- **Bilheteria 2 do Maracanã:** Geralmente aberta apenas para sanar problemas de acesso e biometria, não para venda.

DO EFETIVO OPERACIONAL:

- Bilheteiros: não se aplica;
- Catraqueiros/bilheteiros: 211 profissionais;
- Orientadores: 62 profissionais
- Conferentes: 05;

- Limpeza e Higienização: 100 profissionais;
- Agentes de Trânsito: 47 operadores / 70 bombonas / 205 cones / 03 PMVs;
- Manutenção: Não informado

DO EFETIVO DE SEGURANÇA PRIVADA:

QUADRO GERAL DE SEGURANÇA				
Stewards	608	Tot. Liderança	Aberturas:	
Líderes	12+2			
Supervisor	30+2		Credenc / vest. Matinal	10H
Coordenadores	10	56	Bilheteria 1º Turno	FECHADA
Revista	153		Reunião	
Gramado	38/100		Fechamento das vias	18H30
FORÇA TÁTICA	72		Portões Púb	18H30
			Início Jogo	21H30
Total	664		Encerramento	23H30

DELIBERAÇÃO DE SEGURANÇA:

A Fiscalização da área interna de competição e gramado, portões de acesso a vestiários, serão realizadas pela Polícia militar, com o auxílio dos delegados da FERJ, e equipe de arbitragem. Pessoas portando crachás de acesso distribuído por entidade, que não tenham direito de permanecer na área de competição, assim como, diretores, dirigentes, funcionários e atletas que não constem na relação de partida dos clubes, serão identificadas e orientadas a não permanecerem, a insistência após identificação previa, ensejará no auxílio de força Policial para sua retirada.

Salvo se autorizado pelas autoridades policiais responsáveis pela segurança interna, juntamente com Departamento de Segurança do Estádio e da FERJ.

Os torcedores que frequentam o estádio e as pessoas credenciadas não devem levar para dentro do estádio, possuir, portar ou usar os seguintes itens:

A) Armas de qualquer tipo ou objetos que possibilitem a prática de violência;

B) Qualquer objeto que possa ser usado como arma ou para cortar, apunhalar ou esfaquear, ou como um projétil, especialmente guarda-chuvas (ponte- agudos) ou guarda-sóis e outros objetos similares;

C) Garrafas, copos (exceto copos de plástico), jarras, latas ou qualquer outra forma de recipiente fechado, de qualquer tipo, que possa ser atirado ou causar lesões, bem como outros objetos feitos de vidro ou qualquer outro material frágil, estilhaçável ou especialmente duro, embalagens Tetrapak ou caixas térmicas duras;

D) Fogos de artifício, bombas, sinalizadores e outros artifícios de fumaça ou pirotécnicos similares; e. narcóticos ou similares.

E) Material relativo a causa ofensiva, racistas ou xenofóbicas, tema de caridade ou ideológico, incluindo, mas não se limitando a cartazes, bandeiras, sinais, símbolos e folhetos, objetos ou roupas, que possam interferir com o aproveitamento do evento por outros espectadores, tirar o foco desportivo do evento ou que estimulem qualquer forma de discriminação;

F) Mastros de bandeiras ou cartazes de qualquer tipo que não estejam autorizados através de ofício junto ao GRUPAMENTO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS – (BEPE)

G) Qualquer tipo de animais exceto cães guia. Nesse caso, um TORCEDOR OU EXPECTADOR do estádio que pretenda entrar com um cão guia dentro, deverá apresentar os documentos originais, ou cópia autenticada deles, que comprovem sua deficiência visual; e comprovem a qualificação do cão como cão guia, nos parâmetros estabelecidos pelas normas aplicáveis;

H) Quaisquer materiais promocionais ou comerciais, incluindo, mas não limitando cartazes, bandeiras, sinais símbolos e folhetos ou qualquer tipo de objeto, material ou roupa promocional;

I) Tigelas e projéteis, independentemente do tamanho;

J) Latas de spray de gás, substâncias corrosivas, inflamáveis, tintas ou receptáculos contendo substâncias que são prejudiciais à saúde ou altamente inflamáveis. Isqueiros comuns de bolso para cigarros é permitido;

K) Objetos volumosos tais como escadas, bancos, cadeiras dobráveis, caixas e recipientes de papelão. “Volumoso” é quaisquer objetos que sejam maiores que

25cm x 25cm x 25cm e que não possam ser guardados embaixo das cadeiras da arquibancada;

L) Grandes quantidades de papel ou rolos de papel;

M) Instrumentos que produzam grandes volumes excessivo de barulho, tais como megafones, sirenes. Qualquer instrumento musical, incluindo vuvuzelas, sem autorização por ofício do BATALHÃO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS E FERJ;

N) Instrumentos que emitam raio laser, apontadores a laser ou objetos similares;

O) Grande quantidade de pó, farinha ou similares;

P) Uso de equipamentos eletrônico e drones, que possam colocar em risco a integridade física dos frequentadores do estádio;

Q) Outros objetos que comprometam a segurança pública e/ou prejudiquem a reputação do evento, conforme avaliação ao exclusivo critério das autoridades policiais e comitê de crise do Estádio.

NORMATIVAS DE SEGURANÇA PÚBLICA:

Planejamento Operacional - PMERJ

- Início do Policiamento: 4 horas antes do evento.
- BEPE (Batalhão Especial de Policiamento em Estádios): 600 Policiais.
- 6º BPM (Tijuca): 140 Policiais.
- GPFER (Grupamento de Policiamento Ferroviário): 70 Policiais distribuídos nas estações Madureira, Nova Iguaçu, Engenho de Dentro e Maracanã.
- Em conformidade com o planejamento operacional da PMERJ, o emprego do apoio especializado será distribuído de forma estratégica, visando a preservação da ordem pública e a segurança dos setores envolvidos. O efetivo será composto por unidades do:
- PChq (Batalhão de Polícia de Choque)
- BAC (Batalhão de Ações com Cães)
- GAM (Grupamento Aeromóvel)
- CPE (Comando de Policiamento Especializado)
- BEPE (Batalhão Especializado em Policiamento em Estádios)
- RECoM (Batalhão de Rondas Especiais e Controle de Multidão)
- BPTur (Batalhão de Policiamento em Áreas Turísticas)
- BPVE (Batalhão de Policiamento em Vias Expressas)
- GPFer (Grupamento de Policiamento Ferroviário)
- RPMont (Regimento de Polícia Montada)
- CPRv (Comando de Policiamento Rodoviário)

Planejamento Operacional – SEPOL:

- Efetivo SEPOL: Não informado. Ausente.
- Efetivo SSPIO: Não informado. Ausente.
- Equipe Especializada: 01 Delegado, 01 Legista e 02 Papiloscopistas.

- Base de Ocorrências: Cidade da Polícia (CIDPOL)

Delegacias de Plantão:

- **20ª DP – Vila Isabel**
- **Endereço:** Rua Teodoro da Silva, 590 - Vila Isabel.

- **18ª DP – Praça da Bandeira**
- **Endereço:** Rua Mariz e Barros, 717 - Praça da Bandeira.
- Plantão JECRIM: Confirmado com 15 servidores (plantão interno).

Planejamento Operacional – CBMERJ:

- Status: Chegada da Corporação 3 horas antes:
- Modalidade: Preventivo
- Efetivo: 02 Militares.

Planejamento contingências e segurança:

1. Diretrizes Operacionais

- **Plano de Contingência:** A associação mandante deve encaminhar à PMERJ o plano detalhado de execução operacional, abrangendo a prestação de socorro e o protocolo de abandono de área.
- **Abandono de Área:** A divulgação das rotas de fuga será feita via telões e sistema de som. Em caso de emergência, policiais, orientadores e seguranças privados atuarão na desobstrução de vias e no direcionamento do público para zonas seguras, visando a preservação da integridade física.
- **Controle de Acessos:** Responsabilidade dos organizadores e do clube mandante, com suporte da PMERJ e da Prefeitura do Rio.

2. Gestão de Incidentes e Ocorrências

- **Protocolo de Intervenção:** A segurança privada atuará conforme os protocolos estabelecidos, utilizando o uso proporcional da força. Caso necessário, solicitará o apoio imediato do policiamento (PMERJ).
- **Múltiplas Vítimas:** Em incidentes graves, o policiamento acionará o Corpo de Bombeiros e o serviço médico. A remoção de vítimas seguirá estritamente a orientação dos profissionais de saúde.
- **Gerenciamento de Crise:** O órgão organizador deverá indicar um representante para compor o Gabinete de Gerenciamento de Crise no Centro de Comando e Controle Operacional (se instalado).

3. Logística e Segurança Preventiva

- **Cautela de Armamento:** O clube mandante deverá disponibilizar local apropriado e seguro para o acautelamento de armas.
- **Revista Preventiva:** Executada pela segurança privada sob fiscalização da Polícia Militar.
- **Escoltas (Delegações, Árbitros e Caravanas):** A PMERJ avaliará a viabilidade e necessidade. As solicitações devem ser formalizadas com **72 horas de antecedência**, conforme diretrizes da FERJ.
- **Posto de Comando:** Deve possuir acesso externo independente, garantindo a mobilidade e o fluxo operacional dos policiais sem interferência do público.

4. Perímetro e Entorno

- **Transporte Público:** A segurança em modais viários e ferroviários é de responsabilidade dos respectivos órgãos/concessionárias, que poderão acionar a PMERJ em caso de distúrbios.
- **Perímetro Externo:** Serão estabelecidos pontos de bloqueio no entorno do estádio.
- **Isolamento e Balizamento:** Estruturação de "bolsões" nos quatro pontos cardeais (Norte, Sul, Leste e Oeste), abrangendo áreas internas, externas, entorno da quadra e estacionamentos.
- **Torcidas Organizadas:** Monitoramento constante pela Inteligência da PMERJ.

5. Pontos de Atenção Especial

- **Aglomerações:** Foco nos portões **Setorização por Pontos Cardeais**
- O balizamento e a estrutura de isolamento serão distribuídos estrategicamente em **bolsões de segurança**, abrangendo os acessos internos e externos conforme a orientação geográfica:
- **Setor Norte:** Controle de fluxo e barreiras de acesso principal.
- **Setor Sul:** Ponto de atenção para contenção de aglomerações e triagem.
- **Setor Leste:** Ponto de atenção para aglomerações e controle de acesso ao público.
- **Setor Oeste:** Gestão de acessos técnicos e estacionamentos.
- **Abrangência das Barreiras:** A distribuição de efetivo e gradis de isolamento ocorrerá de forma integrada entre:
- **Perímetro Interno:** Entorno /gramado e áreas de circulação.
- **Perímetro Externo:** Portões de acesso e áreas de revista.
- **Entorno:** Barreiras e bloqueios de trânsito em vias adjacentes.

- **Ordem Pública:** Monitoramento de bares no entorno e ações repressivas contra flanelinhas, cambistas e comércio ambulante irregular, em conjunto com os órgãos municipais e a PMERJ.

EXTERNO:

1) BLOQUEIO DA MATA MACHADO COM MARACANÃ B 4 (GRADE ALTA C/ COSTELA BAIXA 4 BOCAS E 1 PASSAGEM DE VEICULO ;
2) BLOQUEIO DO PORTÃO 3 ATÉ O MUSEU DO ÍNDIO (GRADE ALTA COM COSTELA BAIXA 4 BOCAS E 1 DE CARRO);
3) BLOQUEIO EURICO RABELO COM AVENIDA MARACANÃ (5 BOCAS E 1 CARRO GRADE BAIXA)
4) BLOQUEIO EURICO COM MANOEL DE ABREU (2 BOCAS E 1 CARRO);
5) BICICLETÁRIO
6) VISCONDE / ISIDRO / ARTHUR MENESES / CONSELHEIRO OLEGARIO (20 BAIXA) EM CADA COM 2 BOCAS E 1 CARRO
7) DEIXAR 20 GRADES PARA A CET RIO
8) DEIXAR 20 GRADES ENCOSTADAS ENTRE O P1 / P2 – SOLICITAÇÃO DO BEPE
9) CHAPA NOS RIOS
10) BLOQUEIO P1 COLOCAR MAIS 4 CHAPAS NO RIO LADO DA CALÇADA (RECUAR O BLOQUEIO PARA SAIR DO P1)11) BLOQUEIO MUSEU DO ÍNDIO COM RADIAL11) GRADE G1 – ENTRADA DE CAMAROTE (MARACANÃ).

INTERNO:

1) GRADE ALTA EM ZIGZAG NO NORTE E SUL (EQUILOC) E GRADE BAIXA LESTE E OESTE (MARACANÃ; MUSEU E ZONA MISTA (MARACANÃ)
2) GRADE P9 ACESSO;
3) AJUSTAR AS GRADES DO P2 (MARACANÃ);
4) GRADE P2 NO ESTACIONAMENTO (MARACANÃ);
5) CHAPA RAMPA B / CHAPA NA MURETA NÍVEL 2 E NA GRADE PILAR 7 E 12 / CHAPA NA CIRCULAÇÃO DO N1 E 3 PILARES DO NÍVEL 2/ CHAPA NO PILAR 12 ATE O N2

Acesso Alpha	1 MARACANÃ MAIS /CAMAROTE EM Y / 1 CATIVA/ 1 OESTE SUPERIOR /2 OESTE INFERIOR (GRADE ALTA COM BOLSÃO POR FORA) (COM AS ÁREAS DE SÓCIO)
Acesso Bravo	2 CURRAIS PARA ACESSO COM BOLSÃO EXTERNO GRADE ALTA 0 HH NO PNE + 0 CATRACA (COM AS ÁREAS DE SÓCIO)
Acesso Charlie	5 CURRAIS COM BOLSÃO EXTERNO DE GRADE ALTA E COSTELA + 1 RETA PARA IDOSO - 0 HH NO PNE E 15 CATRACAS MOVEIS (COM AS ÁREAS DE SÓCIO)
Acesso Delta	2 CURRAIS LESTE INFERIOR 2 HH / 1 CAMAROTE LESTE 1 HH INTERNO CAMAROTE + 1 HH CAMAROTE ACESSO RAMPA LESTE 2 LESTE SUPERIOR (COM AS ÁREAS DE SÓCIO)
Acesso Echo	6 CURRAIS COM BOLSÃO EXTERNO COM COSTELA (ALTA) E GRADE ALTA NA FRENTE; + 1 RETA PARA IDOSO - 1 HH 10 CATRACAS MOVEIS (COM AS ÁREAS DE SÓCIO)
Acesso Fox	3 CURRAIS COM BOLSÃO EXTERNO DE GRADE ALTA + 1 RETA PARA IDOSO - 0 HH E 3 CATRACAS MÓVEIS (COM AS ÁREAS DE SÓCIO)

Planejamento contingências e segurança:

Esquema Operacional da SEOP e GM-Rio

SEOP: 42 agentes;

Ordenamento Urbano: 85. Fiscalização do comércio ambulante irregular e desobstrução de calçadas.

Trânsito: 26. Auxílio na fluidez das vias e fiscalização de estacionamento irregular.

Segurança: Reforço com grupamentos especiais (Cães, Tático Móvel e Operações Especiais) nas principais vias de acesso, como as avenidas Rei Pelé, Maracanã e Professor Manoel de Abreu.

CEFER (Reboques): Coibir o estacionamento em locais proibidos no entorno do estádio.

CET-Rio: 35 agentes CET e 47 agentes apoiadores de tráfego coordenando os bloqueios, mais 03 PMVs.

Comlurb: Limpeza antes, durante e após o jogo.

Interdições:

Principais Interdições

Principais Vias Interditadas (18h30 às 01h30)

- Rua Professor Eurico Rabelo: em toda a extensão.
- Rua Visconde de Itamarati: entre a Rua São Francisco Xavier e a Rua Prof. Eurico Rabelo.
- Rua Isidro de Figueiredo, Rua Artur Menezes e Rua Conselheiro Olegário: em toda a extensão.
- Avenida Maracanã: em ambos os sentidos, entre a Rua São Francisco Xavier e a Rua Mata Machado.
- Avenida Rei Pelé (pista sentido Centro): entre a Rua São Francisco Xavier e o Museu do Índio.
- Avenida Professor Manoel de Abreu (sentido Centro): entre a Rua São Francisco Xavier e a Av. Rei Pelé.
- Viaduto Oduvaldo Cozzi e seus acessos.

Proibição de Estacionamento

O estacionamento já está restrito desde as 10h de hoje nas ruas mencionadas acima e na Avenida Paula Sousa (lado esquerdo, entre a São Francisco Xavier e a Eurico Rabelo).

Rotas Alternativas

Se precisar atravessar a região, a recomendação é evitar o entorno imediato do estádio:

- Para a Tijuca: Use a Rua Conde de Bonfim ou a Rua Haddock Lobo.
- Para o Centro/Zona Sul: Utilize a Rua Visconde de Niterói ou a Av. Paulo de Frontin.
- Para o Grande Méier: Siga pela Rua Visconde de Niterói.

Dica de Ouro: A prefeitura recomenda fortemente o uso de transporte público (Metrô e Trem), já que o trânsito na região da Grande Tijuca costuma ficar bem complicado em dias de decisão internacional.

Recomendações Importantes

1. Moradores: O acesso é permitido apenas mediante comprovante de residência, exclusivamente pela Avenida Paula Sousa e Rua Professor Eurico Rabelo.
2. Transporte Público: Devido às restrições de tráfego, a prefeitura recomenda fortemente o uso de Metrô (estações Maracanã ou São Cristóvão) e Trens da SuperVia.
3. Waze/Google Maps: A CET-Rio trabalha em conjunto com aplicativos de navegação para atualizar as interdições em tempo real.

Planejamento Operacional de Transportes

SuperVia

Operação de Ida

Para a ida ao estádio, a SuperVia opera com a **grade horária regular** de dias úteis.

- Utilize as estações **Maracanã** (Ramais Deodoro, Santa Cruz e Japeri) ou **São Cristóvão** (Ramais Saracuruna e Belford Roxo).

Operação de Retorno (Pós-Jogo)

Após o apito final, trens extras partirão da estação **Maracanã** para atender aos torcedores. Confira os detalhes:

- **Ramal Japeri e Santa Cruz:** Viagens diretas para os terminais, realizando paradas nas estações intermediárias.
- **Ramal Saracuruna e Belford Roxo:** Trens partindo conforme a demanda de passageiros após o término da partida.
- **Integração:** Fique atento, pois o acesso à plataforma da estação Maracanã pode ser controlado pela Polícia Militar para evitar superlotação nas plataformas.

Dicas Importantes

1. **Cartão de Passagem:** Compre ou recarregue seu Riocard (ou use o pagamento por aproximação no validador) **na ida**. As bilheterias costumam ficar muito cheias na hora da saída e podem fechar antes do fluxo terminar.
2. **Prorrogação:** Em competições da CONMEBOL, como a Recopa, existe a possibilidade de prorrogação e pênaltis. A SuperVia geralmente monitora o tempo de jogo para ajustar as partidas dos trens extras, mas é bom não se dispersar muito na saída do estádio.
3. **App e Avisos:** Fique atento aos avisos sonoros e aos painéis da estação Maracanã para saber qual plataforma utilizar para o seu ramal específico.

MetrôRio

horário de funcionamento padrão é das **7h às 23h**. No entanto, para eventos de grande porte, a concessionária costuma reforçar a segurança e a oferta de trens.

- **Estação Maracanã (Linha 2):** Indicada para quem tem ingressos para os **Portões A, B e C** (Sertores Oeste e Sul).
- **Estação São Cristóvão (Linha 2):** Indicada para quem vai para os **Portões D, E e F** (Setores Leste e Norte).
- **Transferência:** A transferência entre as Linhas 1 e 2 deve ser feita no trecho compartilhado entre as estações **Central do Brasil/Centro e Botafogo**.

- **Dica:** Use o pagamento por aproximação (cartão de crédito/débito ou celular) para evitar filas nas bilheterias.
- **Contingente:** 50 agentes na estação Maracanã.

Rio Ônibus

- **Status:** Operação não informada até o momento.

SELFT (Segurança/Operacional)

- **Contingente:** Não informado.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS:

ITEM:	MANDANTE:	VISITANTE:
Rouparia:	04h30 antes	04h30 antes
Chegada das Delegações:	01h30 antes	01h30 antes
Vestiário:	D	B
Banco de Reservas:	À direita das cabines	À esquerda das cabines
Excedente Com. Técnica:	Cabine 8	Cabine 6
Analista de Desempenho:	Cabine 8	Cabine 6
Diretoria:	Camarotes 314, 315, 316, 324, 325, 326	Camarotes 331 e 332
Estacionamento:	Norte 2	Norte 2
Coletiva de Imprensa:	Auditório	Auditório
Uniforme:	Conforme designação da CONMEBOL	Conforme designação da CONMEBOL

PROTOCOLO E OPERAÇÃO DA PARTIDA:

ITEM:	STATUS / PROCEDIMENTO:
Tempo Técnico:	Confirmado
Hino Nacional:	Não
Homenagem Póstuma:	Não
Despesas da Partida:	Conforme REC (Regulamento Específico da Competição)
Ações de Marketing:	Não informado
Credenciamento de imprensa:	• **Início do Acesso: 3 horas antes da partida.** • **Fechamento do Gramado: 30 minutos antes do início (proibida a entrada após este horário).** • **Acesso à Tribuna: Liberado até o início da partida.**