



## PLANO DE AÇÃO

Nº 022

30/jun

ONLINE

REFERENTE À SEGURANÇA, TRANSPORTE E CONTINGÊNCIA PARA A  
REALIZAÇÃO DE PARTIDA DE FUTEBOL



X



**FLUMINENSE FC**  
Rio de Janeiro- RJ

**CORINTHIANS - SP**  
São Paulo - SP

| 1.0  | INFORMAÇÕES GERAIS:                     |                                                         |
|------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1.1  | Competição:                             | Campeonato Brasileiro - Série A                         |
| 1.2  | Partida:                                | <b>FLUMINENSE FC</b> <b>V.S</b> <b>CORINTHIANS - SP</b> |
| 1.3  | Rodada:                                 | 15ª Rodada                                              |
| 1.4  | Data:                                   | 02/07/2022                                              |
| 1.5  | Horário:                                | 16:30                                                   |
| 1.6  | Estádio:                                | Jornalista Mário Filho (Maracanã)                       |
| 1.7  | Local:                                  | Av. Presidente Castelo Branco, p3-Maracanã-RJ           |
| 1.8  | Capacidade de operação do Estádio:      | 78.838                                                  |
| 1.9  | Carga Total de Ingressos:               | 49.170                                                  |
| 1.10 | Carga Liberada para Venda:              | 43.570                                                  |
| 1.11 | Expectativa de Público:                 | 40.000                                                  |
| 1.12 | Abertura dos portões para o público:    | 14:30                                                   |
| 1.13 | Abertura dos portões Força de Trabalho: | 13:30                                                   |

**FEDERAÇÃO DE FUTEBOL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
 Av. Prof. Manoel de Abreu, 76 - Maracanã, Rio de Janeiro - RJ, 20550-170

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                  |                          |                                          |                             |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
| 2.0                              | Regulamentar os conceitos empreendidos no Guia de Sugestões protetivas, doravante Guia Médico e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                  |                          |                                          |                             |
| OBJETIVO:                        | Diretrizes, ações a serem implementadas pelos órgão de segurança pública e colaboradores envolvidos a temas tratados á segurança, transporte e contingências , dentro do escopo das competições coordenadas pela CBF, tendo como foco exclusivo a operação da partida, que se torna parte integrante do Regulamento Geral das Competições em 2022 que se darão em estrito alinhamento e a todas as recomendações da Organização Mundial da Saúde, do Ministério da Saúde, das secretarias Estaduas e Municipais. |                                                  |                          |                                          |                             |
| 3.0                              | 15ª Rodada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                  |                          |                                          |                             |
| SINGULARIDADE DA PARTIDA:        | FLUMINENSE FC<br>CORINTHIANS - SP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                  |                          |                                          |                             |
| 4.0                              | A reunião foi realizada de forma remota (online) no 30º dia do mês de junho de 2022 às 11:00 horas, foi discutido e alinhado ações e implementações na organização do evento, cujo assuntos abordados referentes a Segurança, Transportes, setorização, deslocamentos, operação, imprensa e Diretrizes Técnicas com presença de público.A Reunião realizada de forma remota e gravada com o consentimento de todos os envolvidos...                                                                              |                                                  |                          |                                          |                             |
| DA REUNIÃO artigo 17º - 2º e 3º: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                  |                          |                                          |                             |
| PRELETORES:                      | Marcus Vinicius / Alexandro Araújo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                  |                          |                                          |                             |
| REPRESENTANTES:                  | MANDANTE:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Cristiane / Thalita                              | VISITANTE:               | Ricardo                                  |                             |
| BEPE - PMERJ:                    | Major Leroy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                  | BEPFER                   | Major Rezende                            |                             |
| ADM. ESTÁDIO:                    | ausente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | OPERAÇÃO:                | Soraya Alvarenga                         |                             |
| 5.0                              | Polícia Militar BEPE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tenente Coronel Faulhaber                        |                          | BPFER                                    | Major Rezende               |
| DOS PARTICIPANTES                | Secretaria de Polícia Civil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Carolina                                         |                          | SUPERVIA                                 | gustavo                     |
|                                  | FERJ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Alexandro Araújo                                 |                          | SUDERJ                                   | Rafael Lira                 |
|                                  | CORINTHIANS - SP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ricardo                                          |                          | GM Rio CO                                |                             |
|                                  | FERJ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Marcus Vinicius                                  |                          | ROTA                                     | Soraya Alvarenga / Bernardo |
|                                  | Lumocomunicação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Danilo                                           |                          | GSI                                      | CARLOS                      |
|                                  | CCU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | BRUNO                                            |                          | CET RIO                                  | Jeferson                    |
|                                  | GM Rio (transito)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Lider Toledo                                     |                          | GM Rio                                   | SUB ALVES                   |
|                                  | EQUILOC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ausente                                          |                          | CET RIO                                  | Heider                      |
|                                  | COR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Sampaio                                          |                          | METRO                                    | Rafaela                     |
|                                  | 6.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | FEDERAÇÃO DE FUTEBOL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO |                          |                                          |                             |
| FERJ                             | 6.1 - PRESIDENTE : Dr. Rubens Lopes da Costa Filho                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                  |                          |                                          |                             |
|                                  | 6.2 - DIRETOR DE COMPETIÇÕES : Carlos Marcelo do Nascimento Vianna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                  |                          |                                          |                             |
| 6.3                              | CONMEBOL:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                  |                          |                                          |                             |
|                                  | 6.4 - Luque Paraguay                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                  |                          |                                          |                             |
|                                  | 6.5 - Site: www.conmebol.com.br                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                  |                          |                                          |                             |
|                                  | 6.6 - Presidente:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                  | Sr. Alejandro Domingues  |                                          |                             |
|                                  | 6.7 Diretor de Competições:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                  | Sr. Frederico Nantes     |                                          |                             |
| 7.0                              | CBF - CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE FUTEBOL:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                  |                          |                                          |                             |
| CBF                              | 7.1 - Av. Luís Carlos Prestes, 130 - Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ, 22775-055                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                  |                          |                                          |                             |
|                                  | 7.2 - Site da CBF: www.cbf.com.br                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                  |                          |                                          |                             |
|                                  | 7.3 - Presidente:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                  | Ednaldo Rodrigues. Gomes |                                          |                             |
|                                  | 7.4 Diretor de Competições:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                  | Julio Avellar            |                                          |                             |
|                                  | 7.5- Dr Roberto Sardinha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                  | Canal:                   | ouvidoriacompeticoes.sardinha@cbf.com.br |                             |
| 8.0                              | JORNALISTA MÁRIO FILHO (MARACANÃ):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                  |                          |                                          |                             |
| LAUDOS DE TÉCNICOS               | 8.2 -LPCI - Laudo de Prevenção e combate a Incendio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                  | validade:                | 21-jun                                   |                             |
|                                  | 8.3 -LS - Laudo de Segurança PMERJ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                  | validade:                | 30-dez                                   |                             |
|                                  | 8.4 -LSH - Laudo de condições Sanitárias e Higiene                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                  | validade:                | 28-abr                                   |                             |
|                                  | 8.5 -LVE - Laudo de vistoria de engenharia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                  | validade:                | 2023.                                    |                             |
|                                  | 8.1 - A cumprimeto ao disposto do artigo 23, da lei federal 10.671/03 (alterada pela lei federal 12.299/15) Estatuto de Defesa do torcedor, bem como decreto 6.795/2009, o estádio deve possui os laudos acima mencionados. Conformidade somente para partidas profissionais em atendimento do disposto na secretaria de segurança pública do estado do Rio de Janeiro e demais competências.                                                                                                                    |                                                  |                          |                                          |                             |

FEDERAÇÃO DE FUTEBOL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
Av. Prof. Manoel de Abreu, 76 - Maracanã, Rio de Janeiro - RJ, 20550-170

|                                                       |                                                                                      |                                    |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>9.0</b>                                            | <b>CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE FUTEBOL</b>                                            |                                    |
| <b>SEGURO TORCEDOR</b><br>artigo 16,II e 31A<br>(EDT) | 7.1 - Av. Luís Carlos Prestes, 130 - Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ, 22775-055 |                                    |
|                                                       | 9.2 - Corretora:                                                                     | Prudential Seguradora              |
|                                                       | 9.3 - Estipulante:                                                                   | Confederação Brasileira de Futebol |
|                                                       | 9.4 - Apólice:                                                                       | 4001031/15515                      |
|                                                       | 9.5 - Processo Susep APC                                                             | 15414.9000004/2016-71              |
|                                                       | 9.6 - Vigência:                                                                      | 24 horas do ano de 2023            |
|                                                       | 9.7 - Site da FERJ:                                                                  | www.cbf.com.br                     |

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                |                                       |                                                   |                             |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|
| 10.0                                     | SERVIÇO ATENDIMENTO AO TORCEDOR                                                                                                                                                                                                                                        |                                                |                                       |                                                   |                             |
| SAT artigo 14ºIII (EDT)                  | Setor norte                                                                                                                                                                                                                                                            | Nome:                                          | Não informado                         |                                                   |                             |
| 11.0                                     | JUIZADO DO TORCEDOR E DOS GRANDES EVENTOS                                                                                                                                                                                                                              |                                                |                                       |                                                   |                             |
| PLANTÃO:                                 | De ordem do Juiz Marcelo Rubioli, Titular do Juizado do Torcedor e dos Grandes Eventos, haverá plantão avançado previsto para essa partida                                                                                                                             |                                                |                                       |                                                   |                             |
|                                          | 11.1 - JUIZ:                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                | Não informado                         |                                                   |                             |
|                                          | 11.2 - PROMOTOR:                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                | Não informado                         |                                                   |                             |
|                                          | 11.3 - DEFENSOR:                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                | Não informado                         |                                                   |                             |
|                                          | 11.4 - DELEGADO:                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                | Não informado                         |                                                   |                             |
| 12.0                                     | MINISTÉRIO PÚBLICO:                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |                                       |                                                   |                             |
| GAEDEST                                  | 12.1 -Não houve Informação de representantes do MP no jogo até o fechamento da ata do jogo.                                                                                                                                                                            |                                                |                                       |                                                   |                             |
| 13.0                                     | NORMATIVOS:                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                |                                       |                                                   |                             |
| BEBIDAS ALCOOLICAS                       | 13.1 - Poder Executivo e a Lei Estadual nº 7.083/2015, que regulamenta a venda e o consumo de bebidas alcoólicas dentro dos estádios de futebol e permite o comércio de cerveja desde a abertura dos portões para acesso do público ao estádio até o final da partida. |                                                |                                       |                                                   |                             |
| 14.0                                     | CONTINGÊNCIA MÉDICA                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |                                       |                                                   |                             |
| SUPORTE artigo 16ºIII , IV e V (EDT)     | Nome:                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                | Vida Emergências Médicas              |                                                   |                             |
|                                          | CNPJ:                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                | 01413201/0001-                        |                                                   |                             |
|                                          | Endereço:                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                | Rua São Luiz Gonzaga, São Cistóvão RJ |                                                   |                             |
|                                          | Emissão Ofício Sec.Sáude                                                                                                                                                                                                                                               |                                                | Data:                                 | 01/04/2022                                        | Via protocolo sim           |
|                                          | Ref. Hospital Público:                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                | Hospital Mun. Souza Aguiar            | Distancia:                                        | 12 min. (6,2km) Pres.Vargas |
|                                          | Ref. Hospital Privado:                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                | Hospital Badim                        | Distancia:                                        | 2 min (550m) Prof.Eurico    |
|                                          | AMBULÂNCIAS UTIS                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                |                                       |                                                   |                             |
|                                          | Área Médica                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                |                                       |                                                   |                             |
|                                          | TIPO                                                                                                                                                                                                                                                                   | POSIÇÃO                                        |                                       | EQUIPE                                            |                             |
|                                          | 4 Postos Médicos                                                                                                                                                                                                                                                       | 1 Postos de 2 leitos nos níveis 1, 2 <Pilar 23 |                                       | 1 Médico, 1 Técnico de Enfermagem e 1 Enfermeiros |                             |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0 Postos de 2 leitos no níveis 1, 2 < Pilar 53 |                                       | 1 Médico, 1 Técnico de Enfermagem e 1 Enfermeiros |                             |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2 Posto de 4 leitos (térreo)                   |                                       | 1 Médico, 1 Técnico de Enfermagem e 1 Enfermeiros |                             |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1 Posto de 2 leitos dos atletas (zona mista)   |                                       | 1 Médico, 1 Técnico de Enfermagem e 1 Enfermeiros |                             |
|                                          | 5 Ambulâncias UTI + 2 BÁSICA (conforme Fare e Cart)                                                                                                                                                                                                                    | 2 Túnel Norte (BASICA)                         |                                       | Medico, Enfermeiro e Motorista                    |                             |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1 Pilar 23 , nível 1                           |                                       |                                                   |                             |
| 1 Rampa Alpha, 5º nível / 1 BASICA NO P2 |                                                                                                                                                                                                                                                                        | Medico, Enfermeiro e Motorista                 |                                       |                                                   |                             |
| 1 Pilar 53 , nível 1                     |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                |                                       |                                                   |                             |
| 1 Rampa Delta leste interior e Nível 5   |                                                                                                                                                                                                                                                                        | Medico, Enfermeiro e Motorista                 |                                       |                                                   |                             |
| Socorrista: 50 SOCORRISTAS + 4 MAQUEIROS |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                |                                       |                                                   |                             |
| EFETIVO                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | LOCALIZAÇÃO                           |                                                   |                             |
| 1 Dupla em cada Acesso (10)              |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | (A, B,C, D, E)                        |                                                   |                             |
| 2 Duplas (4)                             |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | ACESSO P9 G1 E G2                     |                                                   |                             |
| 03 Duplas (6)                            |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | NÍVEL 01                              |                                                   |                             |
| 03 Duplas (6)                            |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | NÍVEL 02                              |                                                   |                             |
| 02 Duplas (4)                            |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | NÍVEL 03 (LESTE SUPERIOR)             |                                                   |                             |
| 04 Duplas (8)                            |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | NÍVEL 05                              |                                                   |                             |
| 01 Dupla (2)                             |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | 1 DUPLA NO CAMAROTE NÍVEL 2 OESTE     |                                                   |                             |
| 01 Dupla (2)                             |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | 1 DUPLA NO CAMAROTE NÍVEL 3 OESTE     |                                                   |                             |
| 01 Dupla (2)                             |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | 1 DUPLA NO CAMAROTE NÍVEL 2 LESTE     |                                                   |                             |
| 01 Dupla (2)                             |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | 1 DUPLA NO Maracanã +                 |                                                   |                             |
| TUNEL NORTE (2) E TUNEL DA IMPRENSA (2)  |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | 2 DUPLA                               |                                                   |                             |
| 4 Maqueiros (4)                          |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                | CAMPO                                 |                                                   |                             |

| FERJ                                                                              |                                                                                                                                                                                                                     | PLANO OPERACIONAL DE JOGO                        |                                   |                            |                         | FERJ                                                                                |                        |      |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------|--|
| MARACANÃ                                                                          |                                                                                                                                                                                                                     |                                                  |                                   |                            |                         |                                                                                     |                        |      |  |
|  | <b>Nº 022</b>                                                                                                                                                                                                       | <b>30/jun</b><br>ONLINE                          |                                   |                            |                         |  |                        |      |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                     | <b>FLUMINENSE FC</b>                             |                                   | <b>V.s</b>                 | <b>CORINTHIANS - SP</b> |                                                                                     |                        |      |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                     | Rio de Janeiro- RJ                               |                                   |                            | São Paulo - SP          |                                                                                     |                        |      |  |
| DO CAMPEONATO                                                                     | Competição:                                                                                                                                                                                                         |                                                  | Campeonato Brasileiro - Série A   |                            |                         |                                                                                     |                        |      |  |
|                                                                                   | Partida:                                                                                                                                                                                                            |                                                  | FLUMINENSE FC                     | V.s                        | CORINTHIANS - SP        |                                                                                     |                        |      |  |
|                                                                                   | Rodada:                                                                                                                                                                                                             |                                                  | 15ª Rodada                        |                            |                         |                                                                                     |                        |      |  |
|                                                                                   | Data:                                                                                                                                                                                                               |                                                  | 02/07/2022                        | Horário:                   | 16:30                   |                                                                                     |                        |      |  |
|                                                                                   | Estádio:                                                                                                                                                                                                            |                                                  | Jornalista Mário Filho (Maracanã) |                            |                         |                                                                                     |                        |      |  |
| CARGA                                                                             | Cap. Operação do Estadio                                                                                                                                                                                            |                                                  | 78.838                            | Expectativa de público:    |                         | 40.000                                                                              |                        |      |  |
|                                                                                   | Carga total de ingressos                                                                                                                                                                                            |                                                  | 49.170                            | Abertura para Torcedores:  |                         | 14:30                                                                               |                        |      |  |
|                                                                                   | Carga Liberada para Venda:                                                                                                                                                                                          |                                                  | 43.570                            | Abertura para Força de Tra |                         | 13:30                                                                               |                        |      |  |
| Campeonato Brasileiro 2022                                                        |                                                                                                                                                                                                                     |                                                  |                                   |                            |                         |                                                                                     |                        |      |  |
|                                                                                   | DISPONIVEL                                                                                                                                                                                                          |                                                  |                                   | CARGA                      | INTEIRO                 | MEIA                                                                                |                        |      |  |
| SETORES                                                                           | VENDA                                                                                                                                                                                                               | GRATUIDADES                                      | CORTESIA                          | GERAL                      | VALOR                   | VALOR                                                                               |                        |      |  |
| Norte - nível 2                                                                   | 4.000                                                                                                                                                                                                               | 100                                              | 500                               | 4.600                      | 60,00                   | 30,00                                                                               | Visitante portão E     |      |  |
| Sul - nível 1                                                                     | 5.230                                                                                                                                                                                                               | 500                                              | 500                               | 6.230                      | 60,00                   | 30,00                                                                               | Fluminense             |      |  |
| Sul - nível 2                                                                     | 10.690                                                                                                                                                                                                              | 900                                              |                                   | 11.590                     | 60,00                   | 30,00                                                                               | Fluminense             |      |  |
| Sul - nível 5                                                                     | 3.350                                                                                                                                                                                                               | 400                                              |                                   | 3.750                      | 60,00                   | 30,00                                                                               | Fluminense             |      |  |
| Leste Inferior                                                                    | 6.200                                                                                                                                                                                                               |                                                  | 1.000                             | 7.200                      | 50,00                   | 25,00                                                                               | Fluminense             |      |  |
| Leste superior                                                                    | 9.000                                                                                                                                                                                                               |                                                  |                                   | 9.000                      | 30,00                   | 15,00                                                                               | Fluminense             |      |  |
| Oeste                                                                             | 4.000                                                                                                                                                                                                               |                                                  |                                   | 4.000                      | 50,00                   | 25,00                                                                               | Fluminense - Bloqueado |      |  |
| Maracanã +                                                                        | 1.100                                                                                                                                                                                                               |                                                  | 900                               | 2.000                      | 350,00                  | 212,50                                                                              | Fluminense             |      |  |
| Cativas                                                                           |                                                                                                                                                                                                                     | 800                                              |                                   | 800                        | -                       | -                                                                                   |                        |      |  |
| <b>TOTAL</b>                                                                      | <b>43.570</b>                                                                                                                                                                                                       | <b>2.700</b>                                     | <b>2.900</b>                      | <b>49.170</b>              |                         |                                                                                     |                        |      |  |
| Início da venda                                                                   | 25/06/2022                                                                                                                                                                                                          | Sócios                                           |                                   |                            |                         |                                                                                     |                        |      |  |
|                                                                                   | 26/06/2022                                                                                                                                                                                                          | Internet                                         |                                   |                            |                         |                                                                                     |                        |      |  |
|                                                                                   | 29/06/2022                                                                                                                                                                                                          | Pontos de venda                                  |                                   |                            |                         |                                                                                     |                        |      |  |
| PONTOS DE VENDA                                                                   | LOCAL / LOJA                                                                                                                                                                                                        |                                                  |                                   |                            | INÍCIO                  | TERMINO                                                                             | DE:                    | ATÉ: |  |
|                                                                                   | PONTO 1                                                                                                                                                                                                             | MARACANÃ BILHETERIA 1 DAS 10 ÀS 17:00 (MANDANTE) |                                   |                            |                         |                                                                                     |                        |      |  |
|                                                                                   | PONTO 2                                                                                                                                                                                                             | MARACANÃ BILHETERIA 3 DAS 10 ÀS 17:00 (MANDANTE) |                                   |                            |                         |                                                                                     |                        |      |  |
|                                                                                   | PONTO 3                                                                                                                                                                                                             | VISITANTE BILHETERIA 4                           |                                   |                            |                         |                                                                                     |                        |      |  |
|                                                                                   | Em cumprimento a Lei 6964/21 em vigor em setembro de 2021, fica estabelecido a distribuição das gratuidades nas bilheterias do Maracanã no dia da partida. Gratuidades nos pontos de vendas externas e no Maracanã. |                                                  |                                   |                            |                         |                                                                                     |                        |      |  |

## INFORMATIVO CONFIGURAÇÃO DE ENTRADA.



## INFORMATIVO CONFIGURAÇÃO DE ENTRADA.



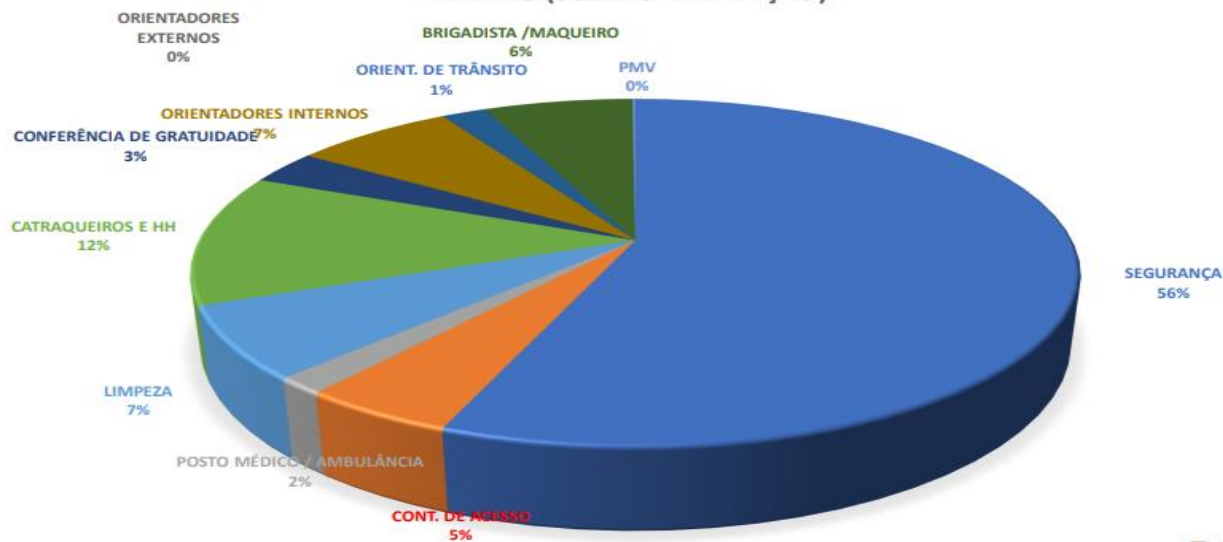
## INFORMATIVO CRONOANÁLISE DA PARTIDA

### CRONOANÁLISE

|        |                                                                                   |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| -24:00 | MONTAGEM IMPRENSA E PLACAS E ENCERRAMENTO ATÉ 2:00 ANTES DA PARTIDA               |
| -8:00  | SANITIZAÇÃO NAS ÁREAS DE COMPETIÇÃO                                               |
| -5:00  | CHEGADA DA ROUPARIA DAS EQUIPES AO ESTÁDIO                                        |
| -3:00  | CHEGADA OPERAÇÃO MRC / CLUBES / FORÇA PÚBLICA / FIM DA MONTAGEM MATERIAL DE CAMPO |
| -2:55  | CHEGAGEM DAS INSTALAÇÕES PELO DELEGADO DA PARTIDA                                 |
| -2:00  | CHEGADA IMPRENSA                                                                  |
| -2:00  | CHEGADA ARBITRAGEM / FEDERAÇÃO                                                    |
| -1:40  | CHEGADA DELEGAÇÃO VISITANTE / DIRETORIA / COMUNICAÇÃO                             |
| -1:20  | CHEGADA DELEGAÇÃO MANDANTE / DIRETORIA / COMUNICAÇÃO                              |
| -1:10  | VERIFICAÇÃO DA COR DOS UNIFORMES, EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS PELO ÁRBITRO          |
| -1:00  | DIVULGAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA LISTA DE TITULARES DAS EQUIPES                       |
| -0:50  | INICIAR AQUECIMENTO EM CAMPO                                                      |
| -0:30  | FIM DO ACESSO DA IMPRENSA AO ESTÁDIO                                              |
| -0:20  | FIM DO AQUECIMENTO EM CAMPO                                                       |
| -0:08  | EQUIPE DE ARBITRAGEM DEIXA O VESTIÁRIO EM DIREÇÃO AO CAMPO                        |
| -0:05  | JOGADORES TITULARES DA EQUIPE MANDANTE DEIXAM O VESTIÁRIO E ACESSAM O CAMPO       |
| -0:04  | JOGADORES TITULARES DA EQUIPE VISITANTE DEIXAM O VESTIÁRIO E ACESSAM O CAMPO      |
| -0:02  | SORTEIO DE CAMPO E POSSE DE BOLA                                                  |
| -0:01  | 1 MINUTO DE SILÊNCIO                                                              |
| 0      | INÍCIO JOGO                                                                       |
| +2:00  | FINAL DE JOGO                                                                     |
| +1:00  | PERMANÊNCIA DOS REPÓRTERES                                                        |
| +2:00  | SAÍDA DO ESTÁDIO / LIMPEZA                                                        |

## INFORMATIVO EFETIVO

### EFETIVO (SUJEITO ALTERAÇÃO)



ROTA

EQUIPE ORIENTAÇÃO – 33 + 03 SUPERVISORES EXTERNO + 1 COORDENADOR

| Quantidade | Posicionamento                                                                                               |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0          | Supervisores                                                                                                 |
| 0          | 0 Nível 1 – SENDO 0 EM CADA SETOR NORTE, SUL, LESTE OESTE (VOMITÓRIO E DIRECIONAMENTO PARA AS CADEIRAS)      |
| 0          | 0 NO PRIMEIRO NÍVEL C E E/F (CONTROLE DE INGRESSO NÍVEL 1, O RESTANTE TEM QUE SUBIR PARA N2)                 |
| 0          | 0 Nível 2 (Vomitórios / direcionamento para as cadeiras e orientação no intervalo nos bares)                 |
| 0          | 0 Nível 3 (Vomitórios / direcionamento para as cadeiras e orientação no intervalo nos bares)                 |
| 0          | 0 Nível 5 (Vomitórios / direcionamento para as cadeiras e orientação no intervalo nos bares)                 |
| 4          | 01 – Cada Ponto Cardeal (NORTE, SUL, LESTE E OESTE RAMPA DA UERJ) – COM MEGA FONE EM CADA PONTO              |
| 6          | 02 – Enfrente a cada Acesso Externo (A, C, E)                                                                |
| 2          | 02 – Rampa do Metro (NÃO DAR INFORMAÇÃO INDIVIDUAL)                                                          |
| 0          | 00 – CURRAL DA CATIVA                                                                                        |
| 4          | 02- BILHETERIA 1 e 2 (SENDO 1 NO FINAL DE CADA FILA)                                                         |
| 0          | 00 – BARREIRA DO P1                                                                                          |
| 6          | 02 – Orientadores entre revista e catraca nos acessos A; C; E (sendo 1 COM MEGA FONE em cada acesso EXTERNO) |
| 1          | 01 – BLOQUEIO Esquina da Eurico com Paula Souza para validação de ticket de estacionamento                   |
| 0          | 00 – BLOQUEIO Esquina da EURICO com a Manoel de Abreu para validação de ticket de estacionamento             |
| 0          | 00 – BLOQUEIO Esquina da Arthur Menezes com a São Francisco para validação de ticket de estacionamento       |
| 10         | 06 - Cativa (empulseirando) ; 2 elevador (2 nível 1 e outro nível 5) e 2 Condução de carrinho                |
| Total      | 33– Total                                                                                                    |

Dia

Artigo 1º-A e artigo 17 da Lei Federal 10.671 e alterada pela lei Federal 12.299/10 (estatuto de defesa do Torcedor)

FEDERAÇÃO DE FUTEBOL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
Av. Prof. Manoel de Abreu, 76 - Maracanã, Rio de Janeiro - RJ, 20550-170

|                                                                |                                                                                                                                |                                    |                |                                   |                 |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|
| ACESSOS TORCEDORES                                             |                                                                                                                                |                                    |                |                                   |                 |
| ACESSOS                                                        | A - ALFA                                                                                                                       | B-BRAVO / C-CHALES                 | D- DELTA       | E - ECHO                          | F -FOX          |
|                                                                | Av.Radial Oeste                                                                                                                | Rua Eurico Rabelo                  | Av.Maracanã    | Radial Oeste                      | Radial Oeste    |
|                                                                | Maracanã Mais/oeste ,n1                                                                                                        | níveis 1 e 2                       | Leste Inferior | níveis 1 e 2                      | niveis 1 e 2    |
|                                                                | Camarotes n2 e n3                                                                                                              | cadeira superior n5                | Leste superior | cadeira superior n5               | cadeira sup. N5 |
|                                                                | cativas / tribuna de honra                                                                                                     |                                    | Camarote n2    |                                   |                 |
| PORTÕES EXTERNOS                                               |                                                                                                                                |                                    |                |                                   |                 |
| ACESSOS                                                        | Av.Radial Oeste                                                                                                                | Mata Machado                       | Maracanazinho  | Rua Eurico Rabelo                 |                 |
|                                                                | P2 - FERJ/CBF/Conmebol                                                                                                         | P3 - Força de Trabalho             | P6 - Fechado   | P9 - Camarotes / imprensa (carro) |                 |
|                                                                | P2 - ônibus Jogadores                                                                                                          | P3 - BEPE / SEPOL                  |                | P9 - Arbitragem / VA (carro)      |                 |
|                                                                | P2 - Convidados                                                                                                                | P3 - Jecrim                        |                | P10 - Broadcast / imprensa a pé   |                 |
|                                                                | P12 - Caminhões                                                                                                                | P3A - BEPE                         |                | P11 - Fechado                     |                 |
| 19.0                                                           | PROVIDÊNCIAS DE SUPORTE 1                                                                                                      |                                    |                |                                   |                 |
| INFRA<br>ESTRUTURA                                             | Banheiros:                                                                                                                     | Na totalidade                      |                |                                   |                 |
|                                                                | Lanchonetes:                                                                                                                   | na totalidade                      |                |                                   |                 |
|                                                                | Assentos marcados:                                                                                                             | cadeiras cativa / tribuna de honra |                |                                   |                 |
|                                                                | Ambulatórios:                                                                                                                  | 4 ambulatórios                     |                |                                   |                 |
|                                                                | Bilheterias                                                                                                                    | sim                                |                |                                   |                 |
|                                                                | PROVIDENCIAS DE SUPORTE 2:                                                                                                     |                                    |                |                                   |                 |
|                                                                | Iluminação:                                                                                                                    | Sim - Trata-se de jogo noturno.    |                |                                   |                 |
|                                                                | Telão/placar eletrônico:                                                                                                       | Sim - Funcionamento na Totalidade  |                |                                   |                 |
|                                                                | Sintema de audio e som:                                                                                                        | Sim - Funcionamento na Totalidade  |                |                                   |                 |
|                                                                | Sinalização Interna/Externa:                                                                                                   | Sim - Funcionamento na Totalidade  |                |                                   |                 |
|                                                                | PROVIDÊNCIAS DE SUPORTE 3:                                                                                                     |                                    |                |                                   |                 |
|                                                                | Cabines de TV:                                                                                                                 | Sim - na totalidade                |                |                                   |                 |
|                                                                | Cabines de Radio:                                                                                                              | Sim - na totalidade                |                |                                   |                 |
|                                                                | Cabines rádios:                                                                                                                | Sim - na totalidade                |                |                                   |                 |
|                                                                | Estúdios Coletivas                                                                                                             | a e b                              |                |                                   |                 |
| 20.0                                                           | OPERACIONAL ESTADIO                                                                                                            |                                    |                |                                   |                 |
| EQUIPE ORIENTAÇÃO 54 + 03 SUPERVISORES EXTERNO + 1 COORDENADOR |                                                                                                                                |                                    |                |                                   |                 |
| Quantidade                                                     | Posicionamento                                                                                                                 |                                    |                |                                   |                 |
| 0                                                              | Supervisores                                                                                                                   |                                    |                |                                   |                 |
| 4                                                              | 01 - Cada Ponto Cardeal (NORTE, SUL, LESTE E OESTE RAMPAS DA UERJ) - COM MEGA FONE EM CADA PONTO                               |                                    |                |                                   |                 |
| 10                                                             | 02 - Enfrente a cada Acesso Externo (A, B, C, D, E)                                                                            |                                    |                |                                   |                 |
| 2                                                              | 02 - Rampa do Metro (NÃO DAR INFORMAÇÃO INDIVIDUAL )                                                                           |                                    |                |                                   |                 |
| 1                                                              | 01 – CURRAL DA CATIVA                                                                                                          |                                    |                |                                   |                 |
| 6                                                              | 02- BILHETERIA 1, 3 E 4 ( SENDO 1 NO FINAL DE CADA FILA)                                                                       |                                    |                |                                   |                 |
| 0                                                              | 00 – BARREIRA DO P1                                                                                                            |                                    |                |                                   |                 |
| 10                                                             | 02 - Orientadores entre revista e catraca nos acessos A; B; C; D; E (sendo 1 COM MEGA FONE em cada acesso EXTERNO)             |                                    |                |                                   |                 |
| 1                                                              | 01 – BLOQUEIO Esquina da Eurico com Paula Souza para validação de ticket de estacionamento                                     |                                    |                |                                   |                 |
| 0                                                              | 00 – BLOQUEIO Esquina da EURICO com a Manoel de Abreu para validação de ticket de estacionamento                               |                                    |                |                                   |                 |
| 0                                                              | 00 – BLOQUEIO Esquina da Arthur Menezes com a São Francisco para validação de ticket de estacionamento                         |                                    |                |                                   |                 |
| 10                                                             | 06 - Cativa (empulseirando) ; 2 elevador (2 nível 1 e outro nível 5) e 2 Condução de carrinho                                  |                                    |                |                                   |                 |
| 20.0                                                           | OPERACIONAL ESTÁDIO                                                                                                            |                                    |                |                                   |                 |
| CONTROLE DE ACESSO – CATRAQUEIROS E HH                         |                                                                                                                                |                                    |                |                                   |                 |
| TOTAL: 172                                                     |                                                                                                                                |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Alfa                                                    | 02 Supervisores, 22 Catraqueiros, 3 Empulseiramento (1 INTERNO E 1 EXTERNO NO P2)                                              |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Alfa int                                                | 01 Supervisor, 6 Catraqueiros, 1 HH NO PORTÃO G1                                                                               |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Bravo                                                   | 03 Supervisores, 15 Catraqueiros , 5 HH, 5 Picotes                                                                             |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Charlie                                                 | 03 Supervisores, 16 Catraqueiros , 11 HH, 11 Picotes no PNE                                                                    |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Delta                                                   | 03 Supervisores, 36 Catraqueiros, 5 HH E 5 picotes Leste Inferior /Camarote                                                    |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Delta int                                               | 01 Supervisor, 1 HH no G2( Interior da D - N0) E 1 HH na subida da rampa (N 3- Camarote Leste) 2 HH Leste Mais e 0 Picote / P9 |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Eco                                                     | 3 Empulseiramento (1 INTERNO E 1 EXTERNO NO P9)                                                                                |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Fox                                                     | 3 Supervisores, 8 Catraqueiros, 0 HH, 0 Picotes                                                                                |                                    |                |                                   |                 |
| TOTAL                                                          | Coordenador 1, Supervisores 16, Catraqueiro 103 - 25 HH /28 Picotes                                                            |                                    |                |                                   |                 |
| CONFERÊNCIA DE GRATUIDADE / CONTROLE                           |                                                                                                                                |                                    |                |                                   |                 |
| EQUIPE CONFERÊNCIA – 24 + 1 COORDENADOR                        |                                                                                                                                |                                    |                |                                   |                 |
| Quantidade                                                     | Posicionamento                                                                                                                 |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Alpha                                                   | 0, SENDO 0 CONTROLES + 0 MEGA FONE (INFORMATIVO)                                                                               |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Bravo                                                   | 6, SENDO 4 CONTROLES E 0 CONTINGÊNCIA + 1 IDOSO + 1 MEGA FONE (COM INFORMAÇÃO DIRETA HH)                                       |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Charlie                                                 | 14, SENDO 12 CONTROLES E 1 IDOSO + 1 MEGA FONE (COM INFORMAÇÃO DIRETA HH)                                                      |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Delta                                                   | 3, SENDO 2 CONTROLES E CONTINGÊNCIA + 1 MEGA FONE (COM INFORMAÇÃO DIRETA HH)                                                   |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Echo                                                    | 1, SENDO 1 CONTROLES E CONTINGÊNCIA + 1 IDOSO + 0 MEGA FONE (COM INFORMAÇÃO DIRETA HH)                                         |                                    |                |                                   |                 |
| Acesso Fox                                                     |                                                                                                                                |                                    |                |                                   |                 |

| NORMATIVOS OPERACIONAIS DE SEGURANÇA (QUADRO GERAL)                                           |                          |                |                                                                                   |         |                                      |           |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------|-----------|------------|
| QUADRO GERAL DE SEGURANÇA                                                                     |                          |                |                                                                                   |         |                                      |           |            |
| Stewards                                                                                      | 441                      | Tot. Liderança | Aberturas:                                                                        |         |                                      |           |            |
| Líderes                                                                                       | 7                        |                |                                                                                   |         |                                      |           |            |
| Supervisor                                                                                    | 20                       |                | Credenc / vest. Matinal                                                           |         |                                      |           |            |
| Coordenadores                                                                                 | 11                       |                | Bilheteria 1º Turno                                                               |         |                                      |           |            |
| Policiais Cautela                                                                             | 2                        |                | Bilheteria 2 Turno                                                                |         |                                      |           |            |
| Revista                                                                                       | 118                      |                | Chegada Stewards:                                                                 |         |                                      |           |            |
| Gramado                                                                                       | 30/61                    |                | Reunião                                                                           |         |                                      |           |            |
| Remanejamento Arquibancada                                                                    | --                       |                | Portões Púb 14H30                                                                 |         |                                      |           |            |
| Total                                                                                         | 481                      |                | Início Jogo 16H30                                                                 |         |                                      |           |            |
|                                                                                               |                          |                |                                                                                   |         |                                      |           |            |
| Pré Venda / Venda                                                                             |                          |                | Encerramento 18H30                                                                |         |                                      |           |            |
| Coordenador de Bilheteria                                                                     | ----                     |                | Patrimonial                                                                       |         |                                      |           |            |
| Supervisor de Bilheteria                                                                      | ----                     |                | Supervisor Patrimonial ----                                                       |         |                                      |           |            |
| Stewards Bilheterias                                                                          | ----                     |                | Diurno ----                                                                       |         |                                      |           |            |
| Total Bilheteria                                                                              | ----                     |                | Noturno ----                                                                      |         |                                      |           |            |
| Total c pré venda                                                                             | VER PLANILHA DE ANTERIOR |                | Total VER PLANILHA DE PATRIMONIAL                                                 |         |                                      |           |            |
|                                                                                               |                          |                |                                                                                   |         |                                      |           |            |
| NORMATIVOS OPERACIONAIS DE SEGURANÇA (BILHETERIA)                                             |                          |                |                                                                                   |         |                                      |           |            |
| ATENÇÃO AOS HORÁRIOS DE BILHETERIA                                                            |                          |                |                                                                                   |         |                                      |           |            |
| BILHETERIAS PRÉ-VENDA E TROCA (SEGURANÇA)                                                     |                          |                |                                                                                   |         |                                      |           |            |
| DATA                                                                                          | SETOR                    | VENDA/TROCA    | HORÁRIO                                                                           | GUICHES | PULSEIRA/<br>MEGA FONE (COVID)       | SEGURANÇA | SUPERVISOR |
| 29.06                                                                                         | BILHETERIA 01            | FLUMINENSE     | 10:00 AS 17:00                                                                    | 12      | 0                                    | 4         | 2          |
|                                                                                               | BILHETERIA 04            | ----           | 10:00 AS 17:00                                                                    | 15      | 0                                    | ----      | ----       |
| 30.06                                                                                         | BILHETERIA 01            | FLUMINENSE     | 10:00 AS 17:00                                                                    | 12      | 0                                    | 4         | 2          |
|                                                                                               | BILHETERIA 04            | ----           | 10:00 AS 17:00                                                                    | 15      | 0                                    | ----      | ----       |
| 01.07                                                                                         | BILHETERIA 01            | FLUMINENSE     | 10:00 AS 17:00                                                                    | 12      | 0                                    | 4         | 2          |
|                                                                                               | BILHETERIA 04            | ----           | 10:00 AS 17:00                                                                    | 15      | 0                                    | ----      | ----       |
| 02.07                                                                                         | BILHETERIA 01            | FLUMINENSE     | 10:00 ATE O INTERVALO                                                             | 20      | 0                                    | 2 + 4     | 1          |
|                                                                                               | BILHETERIA 02            | FLUMINENSE     | 14:00 ATE O INTERVALO                                                             | 20      | 0                                    | 4         | 1          |
|                                                                                               | BILHETERIA 03            | FLUMINENSE     |                                                                                   |         |                                      |           |            |
|                                                                                               | BILHETERIA 04            | B4             | 14:00 ATE O INTERVALO                                                             | ---     | 0                                    | 5         | 1          |
| RESUMO                                                                                        |                          | TOTAL          | -                                                                                 |         | ---                                  | 27        | 9          |
| NUMERO DE DIAS                                                                                |                          | ----           | 4 DIAS                                                                            |         |                                      |           |            |
| NORMATIVOS OPERACIONAIS DE SEGURANÇA (CONTROLES DE ACESSOS)                                   |                          |                |                                                                                   |         |                                      |           |            |
| Apoio Patrimonial - AGUARDAR A DATA E JOGO PARA DEFINIR<br>SUNSET VIGILÂNCIA E SEGURANÇA LTDA |                          |                |                                                                                   |         |                                      |           |            |
| DATA                                                                                          | FUNÇÃO                   | POSTO          | HORARIO                                                                           |         | VIGILANTE                            |           |            |
| ----                                                                                          | VIGILANTE                |                | PATRIMONIAL BILHETERIA                                                            |         | ----                                 |           |            |
| 01.07                                                                                         | SUP/LIDER                | MARACANÃ       |                                                                                   |         | ----                                 |           |            |
|                                                                                               | VIGILANTE                |                | P10 (STEWARDS) / ENTREGA DE CAMAROTE                                              |         | 07:00 as 19:00 2                     |           |            |
|                                                                                               | VIGILANTE                |                | AJUSTE MOSAICO (STEWARDS)                                                         |         | 08:00 as 17:00 0                     |           |            |
| 02.07                                                                                         | VIGILANTE                | MARACANÃ       | TUNEL DA IMPRENSA (STEWARDS)                                                      |         | 07:00 AS 19:00 /19:00 AS 07:00 1 + 1 |           |            |
|                                                                                               |                          |                | P10 (STEWARDS)                                                                    |         | 07:00 AS 19:00 /19:00 AS 07:00 1 + 1 |           |            |
|                                                                                               |                          |                | P3 (FIXO PAGO PELO JOGO)                                                          |         | 07:00 AS 19:00 /19:00 AS 07:00 1 + 1 |           |            |
|                                                                                               |                          |                | P2 (FIXO PAGO PELO JOGO)                                                          |         | 07:00 AS 19:00 1                     |           |            |
|                                                                                               |                          |                | P2 (STEWARDS) FICAR COM AS CHAVES DA ZONA MISTA ATÉ AS 13H                        |         | 08:30 AS 20:30 1                     |           |            |
|                                                                                               |                          |                | P3A (FIXO PAGO PELO JOGO)                                                         |         | 07:00 AS 19:00 /19:00 AS 07:00 1 + 1 |           |            |
|                                                                                               |                          |                | P3A (STEWARDS)                                                                    |         | 08:30 AS 20:30 1                     |           |            |
|                                                                                               |                          |                | P9 (STEWARDS)                                                                     |         | 08:30 AS 20:30 1                     |           |            |
|                                                                                               |                          |                | TOUR (STEWARDS - HOMEM) ENQUANTO NÃO MONTA A GRADE ROMAR                          |         | 08:30 AS 20:30 3                     |           |            |
|                                                                                               |                          |                | LOJINHA (STEWARDS)                                                                |         | 08:30 AS 20:30 2                     |           |            |
| 02.07                                                                                         | VIGILANTE                |                | ZONA MISTA (STEWARDS)                                                             |         | 08:30 AS 20:30 1                     |           |            |
|                                                                                               |                          |                | P5 E P7 (STEWARDS)                                                                |         | 08:30 AS 20:30 2                     |           |            |
|                                                                                               |                          |                | CREFDENCIAMENTO (REMANEJAR PARA N1) (STEWARDS)                                    |         | 08:30 AS 20:30 2                     |           |            |
|                                                                                               |                          |                | NIVEL 1 E NIVEL 5 ELEVADOR E SAIDA DA CATIVA ELEVADOR/AREA DAS CABINES (STEWARDS) |         | 08:30 AS 20:30 3                     |           |            |
|                                                                                               |                          |                | DESMONTAGEM (STEWARDS)                                                            |         | ----- 0                              |           |            |
|                                                                                               |                          |                |                                                                                   |         | SUP./VIGILANTE                       |           |            |
|                                                                                               | PATRIMONIAL              |                | DIA-----                                                                          |         | BILHETERIA 4 0                       |           |            |
|                                                                                               | Resumo                   |                | PATRIMONIAL                                                                       |         | 4                                    |           |            |
|                                                                                               | Resumo                   |                | STEWARDS                                                                          |         | 22                                   |           |            |
|                                                                                               | Total                    |                |                                                                                   |         | 26                                   |           |            |



| NORMATIVOS E OPERACIONAIS SEGURANÇA (DISTRIBUIÇÃO INTERNA)                                                          |        |               |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|------|
| DISTRIBUIÇÃO INTERNA DE SEGURANÇA                                                                                   |        |               |      |
| ÁREAS INTERNAS                                                                                                      | INÍCIO | REMANEJAMENTO | FICA |
| SETOR OESTE                                                                                                         |        |               |      |
| PORTÕES GRAMADO OESTE                                                                                               | 6      | 2             | 8    |
| ZONA MISTA /ÁREA DE COMPETIÇÃO                                                                                      | 5      | 4             | 9    |
| ÁREA P2 - ESTACIONAMENTO DOS ÔNIBUS / ENTRADA DOS ATLETAS                                                           | 2      | 4             | 6    |
| POTÃO 1                                                                                                             | 1      | 0             | 0    |
| POTÃO 11 (SERÃO ESTACIONADOS 2 ÔNIBUS DO PROJETO DO FLU)                                                            | 1      | 0             | 0    |
| VAR (2 NO MONITOR, 1 NA PORTA DO STUDIO D E 1 VOLANTE)                                                              | 0      | 0             | 0    |
| BROADCAST                                                                                                           | 1      | 0             | 1    |
| AUDITORIO ( 1 DENTRO DO AUDITORIO / 1 NA PORTA TUNEL DA IMPENSA)                                                    | 0      | 0             | 0    |
| MARACANA MAIS (VOMITORIOS / ESCADA E ENTRADA / ÁREA DOS FAMILIARES CHECAR PULSEIRA                                  | 5      | 3             | 8    |
| MURETA MARACANÃ MAIS SENTADOS PARA EVITAR PULO DO OESTE PARA O M+ OU PARA O CAMAROTE                                | 4      | 0             | 0    |
| CAMAROTE VISITANTE                                                                                                  | 3      | 0             | 4    |
| CAMAROTE OESTE 2 ( ELEVADOR OESTE/ PORTA RAMPA N2 / DENTRO DO SALÃO)                                                | 3      | 2             | 5    |
| CAMAROTE OESTE 3 ( SALÃO)                                                                                           | 3      | 2             | 5    |
| TRIBUNA DE HONRA N0 E N3                                                                                            | 2      | 0             | 2    |
| P2 REVISTA                                                                                                          | 2      | 0             | 2    |
| P9 REVISTA (CAMAROTE - G1)                                                                                          | 2      | 0             | 2    |
| CONFERENCIA ENFRETE AO AUDITORIO (PULSEIRA)                                                                         | 1      | 0             | 1    |
| ESPIÃO (MONITORAR CELIO DE BARROS RAMPA A – COM RADIO                                                               | 0      | 0             | 0    |
| GRADES NIVEL 1 - DIVISA DE TORCIDA PILAR 53 / 6 (1 EM CADA GRADE)                                                   | 0      | 3             | 3    |
| GRADES NIVEL 2 E 5 - DIVISA DE TORCIDA PILAR 53 / 6 (1 EM CADA GRADE)                                               | 2      | 3             | 5    |
| TOTAL                                                                                                               | 43     |               |      |
| NORMATIVOS E OPERACIONAIS SEGURANÇA (DISTRIBUIÇÃO INTERNA)                                                          |        |               |      |
| SETOR NORTE                                                                                                         |        |               |      |
| PORTÕES GRAMADO NORTE                                                                                               | 0      | 0             | 0    |
| RAMPA E - NIVEL 1 CONTROLE DE INGRESSO                                                                              | 0      | 0             | 0    |
| RAMPA E - NIVEL 2 GRADE PARA O NIVEL 3                                                                              | 1      | 0             | 1    |
| RAMPA F - NIVEL 1 CONTROLE DE INGRESSO                                                                              | 0      | 0             | 0    |
| RAMPA F - NIVEL 2 GRADE PARA O NIVEL 3                                                                              | 0      | 0             | 1    |
| MURETA NORTE ENTRE NIVEL 1 E NIVEL 2                                                                                | 0      | 0             | 0    |
| SETOR NORTE NIVEL 2 - NAS ESCADAS ENTRE OS PILARES 38 A 41 (VISITANTE)                                              | 15     | 4             | 19   |
| GRADES NIVEL 1 - DIVISA DE TORCIDA PILAR 54 / 42 /38 (INTERNO) (EXTERNO) ( EM CADA GRADE)                           | 0      | 0             | 0    |
| GRADES NIVEIS 2 E 5 - DIVISA DE TORCIDA PILAR 42 /38 ( EM CADA GRADE)                                               | 2      | 2             | 4    |
| ÁREA DO VISITANTE NIVEL 2 E 5 - PILAR 7 E 13                                                                        | 0      | 0             | 0    |
| TOTAL                                                                                                               | 18     |               |      |
| DISTRIBUIÇÃO INTERNA DE SEGURANÇA                                                                                   |        |               |      |
| ÁREAS INTERNAS                                                                                                      | INÍCIO | REMANEJAMENTO | FICA |
| SETOR SUL                                                                                                           |        |               |      |
| PORTÕES GRAMADO SUL                                                                                                 | 7      | 7             | 14   |
| RAMPA B - NIVEL 1 CONTROLE DE INGRESSO E GRADE NIVEL 2                                                              | 0      | 0             | 0    |
| RAMPA B - NIVEL 2 GRADE PARA O NIVEL 3                                                                              | 1      | 0             | 1    |
| RAMPA C- NIVEL 1 CONTROLE DE INGRESSO E GRADE NIVEL 2                                                               | 0      | 0             | 0    |
| RAMPA C - NIVEL 2 GRADE PARA O NIVEL 3                                                                              | 1      | 0             | 1    |
| MURETA SUL DO NIVEL 1 PROXIMO A DJ                                                                                  | 5      | 0             | 5    |
| SETOR SUL NIVEL 2 E 5 - NAS GRADES NOS PILARES 12 E 13 (DOIS DE CADA LADO) NÃO DEIXAR SUBIR NA GRADE                | 4      | 10            | 14   |
| GRADES NIVEL 1 - DIVISA DE TORCIDA - PILAR 7 / 24                                                                   | 2      | 4             | 6    |
| GRADES NIVEL 2 - DIVISA DE TORCIDA - PILAR 7 / 24 (2 EM CADA GRADE)                                                 | 2      | 6             | 8    |
| ÁREA DO NIVEL 5 - PILAR 7 E 13 (2 EM CADA GRADE)                                                                    | 4      | 2             | 4    |
| FORÇA TÁTICA                                                                                                        | 10     | 12            | 22   |
| TOTAL                                                                                                               | 36     |               |      |
| DISTRIBUIÇÃO INTERNA DE SEGURANÇA                                                                                   |        |               |      |
| SETOR LESTE                                                                                                         |        |               |      |
| PORTÕES GRAMADO LESTE                                                                                               | 7      | 0             | 0    |
| LESTE MAIS                                                                                                          | 0      | 0             | 0    |
| P9 REVISTA (BOSSA NOVA – G2)                                                                                        | 2      | 0             | 0    |
| VERIFICAÇÃO DE INGRESSO P9                                                                                          | 1      | 0             | 0    |
| GRADES DE ACESSO DIVISA DE SETORES INTERNO PÓS CATRACA                                                              | 0      | 0             | 0    |
| GRADE RAMPA NIVEL 1                                                                                                 | 0      | 0             | 0    |
| CAMAROTE LESTE (sendo 2 camarote, e 1 na subida da rampa Leste Superior) (MANTER ATE O FINAL DO JOGO SEG. NA PORTA) | 3      | 3             | 6    |
| ESPIÃO (MONITORAR PARQUE AQUATICO) RAMPA D - COM RÁDIO                                                              | 0      | 0             | 0    |
| PILAR 24 / 37 (BIGODE) LESTE C/NORTE E LESTE COM SUL CIRCULAÇÃO                                                     | 2      | 0             | 0    |
| ENCONTRO DE RAMPA LESTE SUP COM NIVEL 5 SUL                                                                         | 1      | 0             | 0    |
| GRADES LESTE INFERIOR DE DIVISA DE TORCIDA PILAR 37 ( PROXIMO DA LONA) ATENÇÃO PILAR 24 NA DIVISA GRADE             | 2      | 0             | 0    |
| GRADES LESTE SUPERIOR DE DIVISA DE TORCIDA PILAR 37 (3 NO PILAR ) / 24 (4 NO PILAR ( EM CADA LADO)                  | 2      | 0             | 0    |
| TOTAL                                                                                                               | 20     |               |      |

| NORMATIVOS E OPERACIONAIS SEGURANÇA (DISTRIBUIÇÃO INTERNA E EXTERNA)                                         |                       |                         |        |               |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------|---------------|---|
| DISTRIBUIÇÃO INTERNA E EXTERNA DE SEGURANÇA                                                                  |                       |                         |        |               |   |
| ÁREAS INTERNAS                                                                                               |                       |                         | INÍCIO | REMANEJAMENTO | F |
| GRAMADO E BARREIRAS                                                                                          |                       |                         |        |               |   |
| GRAMADO (FAZER CONTENÇÃO EM ZIGZAG SEMPRE QUE POSSIVEL PARA EVITAR INVASÃO DEPOIS DO REMANEJAMENTO)          |                       |                         |        |               |   |
| LESTE DE ANTES DO REMANEJAMENTO (INTERNO )                                                                   | 14                    | 12                      | 26     |               |   |
| SUL ANTES DO REMANEJAMENTO                                                                                   | 10                    | 14                      | 24     |               |   |
| OESTE ANTES DO REMANEJAMENTO                                                                                 | 10                    | 10                      | 20     |               |   |
| NORTE ANTES DO REMANEJAMENTO NIVEL 1                                                                         | 1                     | 1                       | 2      |               |   |
| TOTAL                                                                                                        | 35                    | 37                      | 72     |               |   |
| TUNEIS DO GRAMADO                                                                                            |                       |                         |        |               |   |
| TUNEL 1 INTERNO E EXTERNO (CASO SEJA NECESSÁRIO O INTERNO SERÁ REMANEJADO)                                   | 1                     | 0                       | 1      |               |   |
| TUNEL 2 INTERNO E EXTERNO (CASO SEJA NECESSÁRIO O INTERNO SERÁ REMANEJADO)                                   | 1                     | 0                       | 1      |               |   |
| TUNEL 3 INTERNO E EXTERNO (CASO SEJA NECESSÁRIO O INTERNO SERÁ REMANEJADO)                                   | 1                     | 0                       | 1      |               |   |
| TUNEL 4 INTERNO E EXTERNO (CASO SEJA NECESSÁRIO O INTERNO SERÁ REMANEJADO)                                   | 1                     | 0                       | 1      |               |   |
| TUNEL NORTE INTERNO E EXTERNO (CASO SEJA NECESSÁRIO O INTERNO SERÁ REMANEJADO)                               | 1                     | 0                       | 1      |               |   |
| PORTÕES DE DIVISA DE SETORES NORTE /SUL/ LESTE E OESTE (INTERNO E EXTERNO NIVEL 1 E 5) 7/ 13/ 24/ 37/ 42/ 54 | 15 (1 EM CADA PORTÃO) | COM A CHAVE DOS PORTÕES | 15     |               |   |
| ESTACIONAMENTO ÔNIBUS                                                                                        | 0                     | 0                       | 0      |               |   |
| BARREIRA MATA MACHADO E P3 - (SANDERLEY) – CONFERÊNCIA (2 BOCAS PEDESTRE E 1 VEICULO)                        | 8                     | 0                       | 8      |               |   |
| BARREIRA MATA MACHADO COM AVENIDA MARACANÃ (2 BOCAS PEDESTRE E 1 VEICULO) EM CADA BARREIRA                   | 8                     | 0                       | 8      |               |   |
| BARREIRA RADIAL OESTE COM PORTÃO 1 (SANDERLEY) – CONFERÊNCIA (4 BOCAS E 1 VEICULO)                           | 0                     | 0                       | 0      |               |   |
| BARREIRA RADIAL REVERSIVEL - (SANDERLEY) – CONFERÊNCIA (SÓ PARA A PASSAGEM DO ÔNIBUS)                        | 0                     | 0                       | 0      |               |   |
| BARREIRA RADIAL/ MUSEU DO INDIO - (SANDERLEY) – CONFERÊNCIA (2 BOCAS PEDESTRE E 1 VEICULO)                   | 0                     | 0                       | 0      |               |   |
| BARREIRA EURICO COM Maracanã - (JONNY)- CONEFERÊNCIA (3 BOCAS PEDESTRE E 1 VEICULO) CADA BARREIRA            | 0                     | 0                       | 0      |               |   |
| BARREIRA EURICO COM P9 VISITANTE (JONNY) – CONEFERÊNCIA                                                      | 0                     | 0                       | 0      |               |   |
| BARREIRA EURICO COM CONSELHEIRO OLEGÁRIO (JONNY) – CONEFERÊNCIA                                              | 0                     | 0                       | 0      |               |   |
| BARREIRA ISIDRO DE FIGUEIREDO (JONNY) – CONEFERÊNCIA                                                         | 0                     | 0                       | 0      |               |   |
| BARREIRA VISCODE DE ITAMARATI (JONNY) – CONEFERÊNCIA                                                         | 0                     | 0                       | 0      |               |   |
| BARREIRA ARTHUR MENEZES (JONNY) – CONEFERÊNCIA                                                               | 0                     | 0                       | 0      |               |   |
| TOTAL                                                                                                        | 71                    |                         |        |               |   |

| NORMATIVOS E OPERACIONAIS SEGURANÇA (EFETIVOS NOS PORTÕES DE ACESSO)                                                                            |           |         |             |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-------------|------------|
| CONFIGURAÇÃO DO EFETIVO PORTÕES DE ACESSOS                                                                                                      |           |         |             |            |
| 0 COORDENADOR / 1 SUPERVISOR / 37 CONTROLADORES                                                                                                 |           |         |             |            |
| LOCALIZAÇÃO DO POSTO                                                                                                                            | PAVIMENTO | PILAR   | SETOR       | QUANTIDADE |
| TUNEL 1 EXTERNO (CAUTELA)                                                                                                                       | 0         | 9       | OESTE/SUL   | 1          |
| TUNEL 2 EXTERNO                                                                                                                                 | 0         |         | SUL/LESTE   | 1          |
| TUNEL 3 EXTERNO                                                                                                                                 | 0         |         | LESTE/NORTE | 1          |
| TUNEL 4 EXTERNO                                                                                                                                 | 0         |         | NORTE/OESTE | 1          |
| TUNEL NORTE EXTERNO                                                                                                                             | 0         |         | NORTE       | 1          |
| CORREDOR DA BASE                                                                                                                                | 0         |         | NORTE       | 1          |
| ESTACIONAMENTO (PORTÃO G2 - T2 (MARACANÃ COM MaracanãZINHO DENTRO DO ESTACIONAMENTO) / T3 (SALA FLA FLU) /PORTÃO DE MRZ/PORTA DE VIDRO QUEBRADA | 0         |         | LESTE       | 5          |
| PORTA CREDENCIAMENTO DA IMPRENSA (AO LADO DO FOYER)                                                                                             | 0         |         | OESTE       | 0          |
| DOÇAS NORTE (LIXEIRA)                                                                                                                           | 0         |         | NORTE       | 1          |
| PORTA DE VIDRO NIVEL 0 DA LESTE ( BANHEIRO BEPE)                                                                                                | 0         | 33      | LESTE       | 0          |
| PORTÃO DE ACESSO TH                                                                                                                             | 0         | 59      | OESTE       | 1          |
| ESCADA RESTRITA B                                                                                                                               | 1         | 07      | SUL         | 1          |
| ESCADA RESTRITA C                                                                                                                               | 1         | 23      | SUL         | 1          |
| ESCADA RESTRITA E                                                                                                                               | 1         | 37      | NORTE       | 1          |
| ESCADA RESTRITA F                                                                                                                               | 1         | 53      | NORTE       | 1          |
| PORTAS PRETAS LESTE INFERIOR                                                                                                                    | 1         | 28 A 32 | LESTE       | 1          |
| PORTA PRETA MARACANÃ MAIS                                                                                                                       | 1         | 60/01   | OESTE       | 2          |
| PORTÕES DE RAMPA NIVEL 1 B / C / E                                                                                                              | 1         |         | SUL / NORTE | 1          |
| ELEVADOR 3 (COMISSÃO TÉCNICA)                                                                                                                   | 1         | 59/60   | OESTE       | 1          |
| LOCALIZAÇÃO DO POSTO                                                                                                                            | PAVIMENTO | PILAR   | SETOR       | QUANTIDADE |
| ESCADA RESTRITA B                                                                                                                               | 2         | 07      | SUL         | 0          |
| ESCADA RESTRITA C                                                                                                                               | 2         | 23      | SUL         | 1          |
| ESCADA RESTRITA E                                                                                                                               | 2         | 37      | NORTE       | 0          |
| ESCADA RESTRITA F                                                                                                                               | 2         | 53      | NORTE       | 0          |
| PORTÕES DE RAMPA NIVEL 2 B / C / E                                                                                                              | 2         |         | SUL / NORTE | 2          |
| PORTAS PRETAS DOS CAMAROTES                                                                                                                     | 2         | 54 E 07 | OESTE       | 2          |
| PORTAS PRETAS DOS CAMAROTES                                                                                                                     | 2         | 24 E 37 | LESTE       | 2          |
| PORTAS VIDRO DOS CAMAROTES                                                                                                                      | 3         | 54 E 07 | OESTE       | 2          |
| PORTÃO DA RAMPA DO BIGODE                                                                                                                       | 3         | 26      | LESTE       | 0          |
| PORTÃO DA RAMPA DO BIGODE                                                                                                                       | 3         | 35      | LESTE       | 0          |
| RAMPA ALFA NIVEL 5 PORTA ENTRADA IMPRENSA                                                                                                       | 5         | 60      | OESTE       | 1          |
| ESCADA DA COCA COLA                                                                                                                             | 0,1,2,3,5 | 30      | LESTE       | 5          |

COPT 10 OPERADORES DE TRÂNSITO E 40 CONES, A PARTIR DAS 10H30 , PARA FECHAMENTO PARCIAL DA FAIXA DE ROLAMENTO DA RADIAL OESTE E O RESTANTE SE APRESENTA A CETRIO, PARA DEMAIS FECHAMENTOS SOB DEMANDA.

1 PMVs INSTALADOS A PARTIR DAS 07:00 DO DIA 01\_/07\_/22, PARA INFORMAÇÕES DO JOGO

| 21.0 NORMATIVOS E OPERACIONAIS                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |             |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|------------|
| LOCALIZAÇÃO DO POSTO                                                                                                                                                                       | PAVIMENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | PILAR   | SETOR       | QUANTIDADE |
| ESCADA RESTRITA B                                                                                                                                                                          | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 07      | SUL         | 0          |
| ESCADA RESTRITA C                                                                                                                                                                          | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 23      | SUL         | 1          |
| ESCADA RESTRITA E                                                                                                                                                                          | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 37      | NORTE       | 0          |
| ESCADA RESTRITA F                                                                                                                                                                          | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 53      | NORTE       | 0          |
| PORTÕES DE RAMPA NIVEL 2 B / C / E                                                                                                                                                         | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         | SUL / NORTE | 2          |
| PORTAS PRETAS DOS CAMAROTES                                                                                                                                                                | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 54 E 07 | OESTE       | 2          |
| PORTAS PRETAS DOS CAMAROTES                                                                                                                                                                | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 24 E 37 | LESTE       | 2          |
| PORTAS VIDRO DOS CAMAROTES                                                                                                                                                                 | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 54 E 07 | OESTE       | 2          |
| PORTÃO DA RAMPA DO BIGODE                                                                                                                                                                  | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 26      | LESTE       | 0          |
| PORTÃO DA RAMPA DO BIGODE                                                                                                                                                                  | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 35      | LESTE       | 0          |
| RAMPA ALFA NIVEL 5 PORTA ENTRADA IMPRENSA                                                                                                                                                  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 60      | OESTE       | 1          |
| ESCADA DA COCA COLA                                                                                                                                                                        | 0,1,2,3,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 30      | LESTE       | 5          |
| COPT 10 OPERADORES DE TRÂNSITO E 40 CONES, A PARTIR DAS 11H00 , PARA FECHAMENTO PARCIAL DA FAIXA DE ROLAMENTO DA RADIAL OESTE E O RESTANTE SE APRESENTA A CETRIO, PARA DEMAIS FECHAMENTOS. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |             |            |
| 0 PMVs INSTALADOS A PARTIR DAS 07:00 DO DIA ...../04/22, PARA INFORMAÇÕES DO JOGO                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |             |            |
| NORMATIVOS E OPERACIONAIS MATERIAS IMPEDIDOS                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |             |            |
| MATERIAIS PROÍBIDOS                                                                                                                                                                        | <p>Salvo se autorizado pelas autoridades policiais responsáveis pela segurança interna, juntamente com Departamento de Segurança da Estádio. Os torcedores que frequentam o estádio e as pessoas credenciadas não podem levar para dentro do estádio, possuir, portar ou usar no estádio os seguintes itens: a. Armas de qualquer tipo ou objetos que possibilitem a prática de violência; b. Qualquer objeto que possa ser usado como arma ou para cortar, apunhalar ou esfaquear, ou como um projétil, especialmente guarda-chuvas(ponte- agudos) ou guarda-sóis e outros objetos similares; c. Garrafas, copos (exceto copos de plástico), jarras, latas ou qualquer outra forma de recipiente fechado, de qualquer tipo, que possa ser atirado ou causar lesões, bem como outros objetos feitos de vidro ou qualquer outro material frágil, estilhaçável ou especialmente duro, embalagens Tetrapak ou caixas térmicas duras; d. Fogos de artifício, bombas, sinalizadores e outros artifícios de fumaça ou pirotécnicos similares; e. narcóticos ou similares; f. Material relativo a causa ofensiva, racistas ou xenofóbicas, tema de caridade ou ideológico, incluindo mas não se limitando a cartazes, bandeiras, sinais, símbolos e folhetos, objetos ou roupas, que possam interferir com o aproveitamento do evento por outros espectadores, tirar o foco desportivo do evento ou que estimulem qualquer forma de discriminação; g. Mastros de bandeiras ou cartazes de qualquer tipo que não estejam autorizados através de ofício junto ao GRUPAMENTO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS - Bepe; h. Quaisquer tipos de animais, exceto cães guia. Nesse caso, um TORCEDOR OU EXPECTADOR do estádio que pretenda entrar com um cão guia dentro, deverá apresentar os documentos originais, ou cópia autenticada dos mesmos, que comprovem sua deficiência visual; e comprovem a qualificação do cão como cão guia, nos parâmetros estabelecidos pelas normas aplicáveis; i. Quaisquer materiais promocionais ou comerciais, incluindo mas não limitando a cartazes, bandeiras, sinais símbolos e folhetos ou qualquer tipo de objeto, material ou roupa promocional;</p> <p>j. Tigelas e projéteis, independente do tamanho;</p> <p>k. Latas de spray de gás, substâncias corrosivas, inflamáveis, tintas ou receptáculos contendo substâncias que são prejudiciais à saúde ou altamente inflamáveis. Isqueiros comuns de bolso para cigarros é permitido;</p> <p>l. Objetos volumosos tais como escadas, bancos, cadeiras dobráveis, caixas e recipientes de papelão. "Volumoso" é quaisquer objeto que sejam maiores que 25cm x 25cm x 25cm e que não possam ser guardados em baixo das cadeiras da arquibancada;</p> <p>m. Grandes quantidades de papel ou rolos de papel;</p> <p>n. Instrumentos que produzam grandes volumes excessivo de barulho, tais como megafones, sirenes ou</p> |         |             |            |

|                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>22.0</b>                                                                                                                                                                         | <b>SECRETARIA DE POLICIA MILITAR DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |              |                       |             |                |                       |              |
| <b>ALTO</b>                                                                                                                                                                         | Tenente Coronel PM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |              | Hilmar Faulhaber Neto |             |                | Comandante (BEPE)     |              |
|                                                                                                                                                                                     | Major PM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |              | Carlos Leroy          |             |                | Sub Comandante (BEPE) |              |
| BASEADO NA METODOLOGIA AREF (AVALIAÇÃO DE RISCO EM ESTÁDIOS DE FUTEBOL) DESENVOLVIDO PELA ABIN (AGÊNCIA BRASILEIRA DE INTELIGÊNCIA) ADPTADO PELA FFERJ, PMERJ E MINISTÉRIO PÚBLICO. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |              |                       |             |                |                       |              |
| <b>BANDEIRAS</b>                                                                                                                                                                    | <b>BAIXO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 | <b>MÉDIO</b> |                       | <b>ALTO</b> |                | <b>MUITO ALTO</b>     |              |
| <b>RECOMENDADO:</b>                                                                                                                                                                 | 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 | 185          |                       | 365         |                | 465                   |              |
| <b>DECLARADO:</b>                                                                                                                                                                   | <b>PRAÇAS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>OFICIAIS</b> | <b>BPCHQ</b> | <b>BEPE</b>           | <b>BAC</b>  | <b>P.MÉDIC</b> | <b>RECON</b>          | <b>RCECS</b> |
|                                                                                                                                                                                     | 370 homens (Sendo 20 6º e 30 BEPFER) com apoio das especializadas, chegada 4 horas no e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |              |                       |             |                |                       |              |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                                                                                        | <b>ESPECIALIZADAS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |              |                       |             |                |                       |              |
| <b>INFORMAÇÕES<br/>GERAIS PMERJ</b>                                                                                                                                                 | <b>Chegada da Corporação no local</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | chegada 4 HORAS ANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | <b>Plano de Contingência:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | A associação Mandante deverá encaminhar á prestação á PMERJ plano com informações sobre a execução operacional de prestação de socorro e de abandono da área.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | <b>Abandono de área:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | <del>registra-se divulgação das rotas de fuga ao público através de telões e som e outras alternativas que</del><br>mostre ás pessoas a direção a ser seguida: tanto os policias, quanto orientadores e profissionais da segurança privada, auxiliando na saída do público, desobstruindo toda e qualquer via, orientar o público, mantendo-se calmo durante o incidente e proporcionar acesso adequado ao público a locais que reduzam os danos á vida e integridade física |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | <b>Ocorrências:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | Atuação do policiamento, conforme protocolos sendo necessário o acionamento por parte dos organizadores em que a segurança privada venha intervir no fato, observando os critérios de uso da força proporcional e proceder á solicitação do policiamento.                                                                                                                                                                                                                    |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | <b>Incidentes com múltiplas Vítimas:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | Atender as orientações dos profissionais envolvidos para um efetivo e rápido atendimento: o policiamento acinará o Corpo de Bombeiros, o serviço de atendimento médico e de outros órgãos de apoio. A remoção das vitimas aos centros hospitalares ocorrerá conforme orientação dos profissionais envolvidos. Os órgão deverão indicar representante para compor o gabinete de gerenciamento de crise a ser instalado no Centro de controle e comando operacional.           |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | <b>Cautela:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | O mandante terá que disponibilizar locais apropriados para cautelação de armamento;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | <b>Revista preventiva e segurança:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | Á critério da segurança privada sob a fiscalização da polícia militar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | <b>Organização de Filas nos currais:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | Á critério da segurança privada sob a fiscalização da polícia militar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | <b>Segurança nos equipamento de transporte público:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | Responsabilidade dos respectivos órgão de transporte viário e ferroviários, os quais poderão acionar a polícia Militar em caso de quebra da ordem pública.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | <b>Escolta de delegações, arbitragem e Caravanas:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     | sem previsão de escolta para caravanas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |              |                       |             |                |                       |              |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |              |                       |             |                |                       |              |

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                               |                       |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>23.0</b>               | <b>SECRETARIA DE POLICIA MILITAR DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                               |                       |
| <b>ALTO</b>               | Tenente Coronel PM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Hilmar Faulhaber Neto                                                                                                                                         | Comandante (BEPE)     |
|                           | Major PM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Carlos Leroy                                                                                                                                                  | Sub Comandante (BEPE) |
| <b>INFORMAÇÕES GERAIS</b> | <b>impedimento de torcida organizada</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | INFORMADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Escolta Torcida mandante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | não informado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Escolta Torcida Visitante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | Previsão de escolta aproximadamente 35 ônibus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Escolta interna</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | Na parte interna haverá escolta para a equipe de arbitragem, antes, durante e após o jogo;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Posto de Comando</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | Deverá ser disponibilizado acesso da parte externa para que os policiais possam fazer uso das instalações sem haver comprometimento operacional;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                               |                       |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Contensão de aglomeração</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | . Atuação cosntante da guarda Municipal principalmente na região e entorno do estádio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Controle de acessos</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | sob responsabilidade da segurança privada contrada, ficalizada pela PMERJ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Alimentação</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | á critério do mandante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Apoio de patrulhamento Externo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | Reforço com apoio do 6 BPMERJ e especializadas (Cavalaria e BPFER, RECOM e gepefer)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Problemas em outros jogos entre as equipes</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | não informado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Perimetro de Segurança</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | abertura para o público 2:00 horas antes ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Ponto de atenção.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | Ruas e bares no entorno do estádio, prevenção de flanelinhas e ambulantes e evento no                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Testagem Para Força de Segurança Pública</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | não se aplica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Balizamento e estrutura de Isolamento;</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <p align="center"><b>PONTOS DE BLOQUEIOS E GRADEAMENTO – SUJEITO A ALTERAÇÃO</b></p> <p><b>EXTERNO:</b></p> <p>1) BLOQUEIO DA MATA MACHADO COM MARACANÃ COM A B4 DENTRO ( <b>GRADE ALTA COM 2 BOCAS E 1 CARRO NA M. MACHADO</b>);</p> <p>2) BLOQUEIO DO PORTÃO 3, ATÉ O MUSEU DO ÍNDIO (<b>GRADE ALTA RETA 2 BOCAS E 1 DE CARRO</b>);</p> <p><b>INTERNO:</b></p> <p>1) GRADE ALTA EM ZIGZAG NO SUL/LESTE OU OESTE ; (<b>TIRAR NORTE</b>)</p> <p>2) GRADE NO ACERVO E NO TUNEL DA IMPRENSA;</p> <p>3) GRADE NO MEIO DA ZONA MISTA EM FORMATO DE <b>T COM ESPAÇO NO MEIO</b>, E AJUSTAR AS GRADES DO P2</p> <p>4) B1 E B2 (FLUJ)</p> <p>5) B4 - VISITANTE COLOCAR O BLOQUEIO DA MATA MACHADO DE FORMA QUE O BLOQUEIO FIQUE DENTRO</p> |                                                                                                                                                               |                       |
|                           | <b>Acesso Alpha</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1 MARACANÃ MAIS /CAMAROTE FORMATO DE Y / 1 CATIVA / <b>1HH</b> ( INTERNO G1) / 2 OESTE INFERIOR                                                               |                       |
|                           | <b>Acesso Bravo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4 CURRAIS COM BOLSÃO EXTERNO + 1 RETA PARA IDOSO - 6 HH NO PNE                                                                                                |                       |
|                           | <b>Acesso Charlie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6 CURRAIS COM BOLSÃO EXTERNO COM COSTELA ALTA + 1 RETA PARA IDOSO - 5 HH NO PNE 6 NO PORTÃO                                                                   |                       |
|                           | <b>Acesso Delta</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2 LESTE INFERIOR <b>2 HH</b> / 1 CAMAROTE LESTE / 2 N5 SUL / 2 LESTE SUPERIOR <b>3 HH 1 HH</b> INTERNO CAMAROTE + 1 HH CAMAROTE ACESSO RAMPa LESTE <b>2HH</b> |                       |
|                           | <b>Acesso Echo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3 CURRAIS PARA ACESSO CENTRALIZADO COM CURRAIS NORMAIS PARA ACESSO DO CORINTHIANS                                                                             |                       |
|                           | <b>Acesso Fox</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                               |                       |

FEDERAÇÃO DE FUTEBOL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
Av. Prof. Manoel de Abreu, 76 - Maracanã, Rio de Janeiro - RJ, 20550-170

|                                       |                                                                                                                                                                                     |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|--|
| 24.0                                  | SECRETARIA DE POLICIA CIVIL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO                                                                                                                             |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
| ALTO                                  | Secretário                                                                                                                                                                          |        |          | Delegado de Polícia Allan Turnowski |                                                                                  | SEPOL    |                 |  |
|                                       | Plantão JECRIM                                                                                                                                                                      |        |          | SIM                                 |                                                                                  |          |                 |  |
| EFETIVO                               | Plantão 18ª                                                                                                                                                                         |        |          | SIM                                 |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | DELEGADO                                                                                                                                                                            | PERITO | INSPETOR | LEGISTA                             | PAPILOSCOPISTA                                                                   | CARTÓRIO | COORD.          |  |
|                                       | 1                                                                                                                                                                                   | 3      | 10       | 1                                   | 1                                                                                | 1        | 1               |  |
| 25.0                                  |                                                                                                                                                                                     |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
| EFETIVO                               | CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO                                                                                                                              |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | Comandante                                                                                                                                                                          |        |          | Coronel Leandro Sampaio Monteiro    |                                                                                  | CBMERJ   |                 |  |
| 26.0                                  | 01 oficial                                                                                                                                                                          |        |          |                                     | 02 praças                                                                        |          |                 |  |
| PLANO DE COMBATE Á COMERCIO IRREGULAR | GUARDA MUNICIPAL                                                                                                                                                                    |        |          |                                     | responsável:                                                                     |          | Insp. André     |  |
|                                       | Sub tran - 20 GMS - 01 Inpetor - 02 Sub inspetor - 03 lideres                                                                                                                       |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | DOP - 169 GMS e especializadas                                                                                                                                                      |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
| 26.1                                  | CCU                                                                                                                                                                                 |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
| DEMANDA                               | 2 AGENTES COM UM CAMINHÃO                                                                                                                                                           |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | SUBOP                                                                                                                                                                               |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | UMA EQUIPE                                                                                                                                                                          |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
| 27.0                                  | CONTROLE DE TRAFEGO                                                                                                                                                                 |        |          |                                     | responsável:                                                                     |          | Eider           |  |
| INTERDIÇÕES                           | efetivo total                                                                                                                                                                       |        |          | 10 agentes agentes e contratados    |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | 10 cet rio                                                                                                                                                                          |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | das Vias Públicas:                                                                                                                                                                  |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | Rua Professor Eurico Rabelo; (sob demanda)                                                                                                                                          |        |          |                                     | Viaduto Oduvaldo Cozzi, nos acessos á Avenida                                    |          |                 |  |
|                                       | Rua Visconde de Itamarati; (sob demanda)                                                                                                                                            |        |          |                                     | Maracanã (sob demanda)                                                           |          |                 |  |
|                                       | Rua Isidro de Figueiredo; (sob demanda)                                                                                                                                             |        |          |                                     | Avenida Maracanã, sentido Usina, entre a Rua Mata Machado e São Francisco Xavier |          |                 |  |
|                                       | Rua Conselheiro Olegário; (sob demanda)                                                                                                                                             |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | Rua Artur Menezes; (sob demanda)                                                                                                                                                    |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
| 28.0                                  | Radial Oeste, sentido Centro (faixa de rolamento)                                                                                                                                   |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
| MOBILIDADE URBANA                     | Rua Mata Machado (sob demanda)                                                                                                                                                      |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | Manoel de Abreu entre a Rua Dona Zulmira(sob demanda)                                                                                                                               |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | Dos Pontos de Bloqueios                                                                                                                                                             |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | CET Rio solicita representantes dos Clubes na Eurico Rabelo para liberação de acesso ao estacionamento                                                                              |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | METRO                                                                                                                                                                               |        |          |                                     | responsável:                                                                     |          | Rafaela         |  |
|                                       | reforçar as estações maracanã e são cristóvão, sugestão de reforço grade SEM GRADEAMENTO                                                                                            |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
|                                       | SUPERVIA                                                                                                                                                                            |        |          |                                     | responsável:                                                                     |          | Luiz Gustavo    |  |
|                                       | REFORÇO NA GRADE                                                                                                                                                                    |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
| 29.0                                  | SMTR                                                                                                                                                                                |        |          |                                     | responsável:                                                                     |          | Anthony         |  |
|                                       | Solicitação de apoio,equipe de fiscalização, vista aglomeração de taxi e uber prox. P2 (1 vtr)                                                                                      |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
| 29.0                                  | SUDERJ                                                                                                                                                                              |        |          |                                     | responsável:                                                                     |          | Rafael Lira     |  |
|                                       | Solicita reforço de divulgação nos sites dos clubes em relação as trocas de ingressos para as cadeiras cativas, em função da apresentação de vacina, aumenta o fluxo de torcedores. |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
| 29.0                                  | LIMPEZA URBANA                                                                                                                                                                      |        |          |                                     | responsável:                                                                     |          | Alex Nascimento |  |
| LIMBEZA URBANA                        | Atenção especial no recolhimento de garrafas pelo chão próximos aos bloqueios, efetivo 35 garis e 15containers pré e pós                                                            |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |
| 30.0                                  | COR -CENTRO DE OPERAÇÕES                                                                                                                                                            |        |          |                                     | responsável:                                                                     |          |                 |  |
|                                       | Monitoramento fluxo de trânsito e torcedores no entorno..                                                                                                                           |        |          |                                     |                                                                                  |          |                 |  |

FEDERAÇÃO DE FUTEBOL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
Av. Prof. Manoel de Abreu, 76 - Maracanã, Rio de Janeiro - RJ, 20550-170

| 31.0                                                                               |           | INFORMAÇÕES                                                                                                                       | FLUMINENSE FC                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|   | DIRETORIA | Presidente:                                                                                                                       | Sr. Mário Bittencout                                  |
|                                                                                    |           | Chegada:                                                                                                                          | 1:40 minutos antes                                    |
|                                                                                    |           | Vestiário:                                                                                                                        | A                                                     |
|                                                                                    |           | Banco de reservas:                                                                                                                | à direita das cabines de transmissões                 |
|                                                                                    |           | Rouparia:                                                                                                                         | 4 á 5 horas antes                                     |
|                                                                                    |           | Local Comissão Técnica:                                                                                                           | 3                                                     |
|                                                                                    |           | Local Diretoria:                                                                                                                  | 331 332                                               |
|                                                                                    |           | Cabines Analista desempenho:                                                                                                      | 3                                                     |
|                                                                                    |           | Stúdio Coletiva de Imprensa:                                                                                                      | A                                                     |
|                                                                                    |           | Estacionamento:                                                                                                                   | Norte                                                 |
| UNIFORMES                                                                          |           | Camisa:                                                                                                                           | conforme registro na gestão Web da CBF                |
|                                                                                    |           | Short:                                                                                                                            | conforme registro na gestão Web da CBF                |
|                                                                                    |           | Meias:                                                                                                                            | conforme registro na gestão Web da CBF                |
|                                                                                    |           | Goleiros:                                                                                                                         | conforme registro na gestão Web da CBF                |
| 32.0                                                                               |           | INFORMAÇÕES                                                                                                                       | CORINTHIANS - SP                                      |
|  | DIRETORIA | Presidente:                                                                                                                       | não informado                                         |
|                                                                                    |           | Chegada:                                                                                                                          | 1:40 minutos antes                                    |
|                                                                                    |           | Vestiário:                                                                                                                        | C                                                     |
|                                                                                    |           | Banco de reservas:                                                                                                                | à esquerda das cabines de transmissões                |
|                                                                                    |           | Rouparia:                                                                                                                         | 4 á 5 horas antes                                     |
|                                                                                    |           | Local Comissão Técnica:                                                                                                           | 8                                                     |
|                                                                                    |           | Local Diretoria:                                                                                                                  | 301 e 302 camarotes                                   |
|                                                                                    |           | Cabines Analista desempenho:                                                                                                      | 8                                                     |
|                                                                                    |           | Stúdio Coletiva de Imprensa:                                                                                                      | B                                                     |
|                                                                                    |           | Estacionamento:                                                                                                                   | Norte                                                 |
| UNIFORMES:                                                                         |           | Camisa:                                                                                                                           | conforme registro na gestão Web da CBF                |
|                                                                                    |           | Short:                                                                                                                            | conforme registro na gestão Web da CBF                |
|                                                                                    |           | Meias:                                                                                                                            | conforme registro na gestão Web da CBF                |
|                                                                                    |           | Goleiros:                                                                                                                         | conforme registro na gestão Web da CBF                |
| 33.0                                                                               |           | INFORMAÇÕES:                                                                                                                      |                                                       |
| TÉCNICAS                                                                           |           | Tempo Técnico:                                                                                                                    | não                                                   |
|                                                                                    |           | Hino Nacional:                                                                                                                    | sim                                                   |
|                                                                                    |           | Homenagem Póstuma:                                                                                                                | Para as Vítimas de Covid pelo mundo, Demais no local. |
| 34.0                                                                               |           | INFORMAÇÕES:                                                                                                                      |                                                       |
| AQUECIMENTO                                                                        |           | (a) Aquecimento permitido no pré jogo                                                                                             |                                                       |
|                                                                                    |           | (b) Durante a partida permitido atrás das linhas de fundo, próximo as balizas;                                                    |                                                       |
|                                                                                    |           | (c) No final do jogo não será permito trabalho físico no campo, somente atrás das linhas de fundo;                                |                                                       |
|                                                                                    |           | (d) permitido trabalho com os goleiros nas balizas principais, nos 10 minutos que antecede o encerramento do trabalho físico.     |                                                       |
|                                                                                    |           | INFORMAÇÕES:                                                                                                                      |                                                       |
| PREVISÃO DO TEMPO                                                                  |           | Fonte Clima tempo RJ;                                                                                                             |                                                       |
|                                                                                    |           | 19 á 35 , não chove.                                                                                                              |                                                       |
|                                                                                    |           | INFORMAÇÕES:                                                                                                                      |                                                       |
| DOPPING                                                                            |           | Fica reservado pelo o Administrador do Estádio, uma sala com todas as especificações relacionadas nas Diretrizes; (SIM PROGRAMDO) |                                                       |
| FINANCEIRO                                                                         |           | Despesas á critério do Fluminense FC.,                                                                                            |                                                       |

FEDERAÇÃO DE FUTEBOL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
Av. Prof. Manoel de Abreu, 76 - Maracanã, Rio de Janeiro - RJ, 20550-170

|                           |                                                                                                                                                  |                                       |        |       |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|-------|
| <b>37.0</b>               | <b>INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES</b>                                                                                                                |                                       |        |       |
| <b>MKT / AÇÕES</b>        | os atletas das categorias de base, em comemoração aos títulos conquistados nos últimos dias, dêem uma volta olímpica na área externa do gramado. |                                       |        |       |
| <b>TRANSMISSÕES</b>       | Associações.:                                                                                                                                    | ACERJ                                 | outros | ARFOC |
|                           | Detentora:                                                                                                                                       | Rede Globo                            |        |       |
|                           | Exibição:                                                                                                                                        | Premier                               |        |       |
|                           |                                                                                                                                                  |                                       |        |       |
| <b>38.0</b>               | <b>DESIGNAÇÃO CONMEBOL:</b>                                                                                                                      |                                       |        |       |
| <b>DESIGNAÇÃO OFICIAL</b> | Delegado:                                                                                                                                        | não se aplica                         |        |       |
|                           | Oficial de Segurança:                                                                                                                            | não se aplica                         |        |       |
|                           | Cordenador da Partida                                                                                                                            | não se aplica                         |        |       |
|                           | Manager                                                                                                                                          | não se aplica                         |        |       |
|                           | Oficial Mídia:                                                                                                                                   | não se aplica                         |        |       |
|                           | Oficial Médico de Campo                                                                                                                          | não se aplica                         |        |       |
|                           | Oficial Controle de Dopping                                                                                                                      | não se aplica                         |        |       |
| <b>39.0</b>               | <b>DESIGNAÇÃO CBF</b>                                                                                                                            |                                       |        |       |
| <b>DESIGNAÇÃO OFICIAL</b> | Gerente de Operações CBF                                                                                                                         | não informado até o fechamento da ata |        |       |
|                           | Coordenador de Segurança CBF                                                                                                                     | não informado até o fechamento da ata |        |       |
|                           | Cordenador de Imprensa:                                                                                                                          | não informado até o fechamento da ata |        |       |
| <b>39.0</b>               | <b>DESIGNAÇÃO FERJ</b>                                                                                                                           |                                       |        |       |
| <b>DESIGNAÇÃO OFICIAL</b> | Delegado FERJ                                                                                                                                    | Marcus Vinicius                       |        |       |
|                           | Delegado FERJ                                                                                                                                    | Marcelo Vianna                        |        |       |
|                           | Supervisor FERJ                                                                                                                                  | Eduardo Barros                        |        |       |

|                             |                                |                  |             |             |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------|-------------|-------------|
| <b>40.0</b>                 | <b>COMISSÃO:</b>               | <b>NOME:</b>     | <b>CAT.</b> | <b>FED.</b> |
| <b>Função</b>               | <b>Nome</b>                    | <b>Federação</b> |             |             |
| <b>Árbitro</b>              | Wilton Pereira Sampaio (FIFA)  | GO               |             |             |
| <b>Árbitro Assistente 1</b> | Bruno Raphael Pires (FIFA)     | GO               |             |             |
| <b>Árbitro Assistente 2</b> | Bruno Boschilia (FIFA)         | PR               |             |             |
| <b>Quarto Árbitro</b>       | Alex Gomes Stefano             | RJ               |             |             |
| <b>Analista de Campo</b>    | Edilson Soares da Silva        | RJ               |             |             |
| <b>Árbitro de Vídeo</b>     | Pablo Ramon Goncalves Pinheiro | RN               |             |             |
| <b>AVAR</b>                 | Flavio Gomes Barroca           | RN               |             |             |
| <b>Observador de VAR</b>    | Rodrigo Pereira Joia           | CE               |             |             |

|                   |                                                                                                                                             |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>40.0</b>       | <b>PREMISSAS</b>                                                                                                                            |
| <b>PROTOCOLOS</b> | Protocolo DIRETRIZES CBF;<br><br>Protocolo GUIA MÉDICO CBF;<br><br>Protocolo de Recomendações para o Retorno do Público aos Estádios – CBF. |
|                   |                                                                                                                                             |